

VERANO DE 2026

REVISTA DE RECAMBIOS Y SERVICIO DAF

Edición de servicio al cliente

Ramon Smeets
Truck Color Design

La forma más rápida de gestionar su flota DAF

Un mejor control del coste del combustible comienza con un mantenimiento inteligente



El cliente siempre es lo primero: Reduzca los costes y aumente el tiempo de actividad

En la mentalidad DAF, "el cliente siempre es lo primero" y, por eso mismo, esta revista es nuestra edición especial de servicio al cliente. Somos su socio en la simplificación de procesos, la reducción de costes y la optimización del tiempo de actividad. Desde el diseño de camiones de vanguardia de DAF hasta soluciones digitales e iniciativas para promover la eficiencia del combustible, nuestro objetivo es ayudarle a dar un buen servicio a sus clientes, independientemente de lo que esté sucediendo en el mundo.

Pero hay más buenas noticias con la introducción del nuevo Programa cliente NEXT. Solo tiene que solicitar recambios originales DAF o recambios TRP para camiones y (semi) remolques a través de la tienda online DAF y obtendrá automáticamente puntos NEXT. Estos puntos se pueden canjear por descuentos en la cesta de la compra o por merchandising DAF. Siga leyendo para obtener más información sobre las ventajas adicionales del Programa cliente NEXT. Descubra cómo

le ayuda el programa como cliente. Incluso si no dispone de una cuenta en la tienda web.

En este interesante número también le ayudaremos a optimizar su eficiencia de combustible, le daremos soluciones TRP prácticas para mantener en marcha camiones antiguos y nuevos, analizaremos las actualizaciones inalámbricas de software de DAF para aumentar el tiempo de actividad, le daremos una visión del cliente sobre cómo pasar de diésel a eléctrico, y mucho más.

En palabras de Ramon Smeets, de Truck Color Design:

"La calidad, la innovación y la satisfacción del cliente son nuestra receta para el éxito. ¡No se lo pierda! Lea la revista para descubrir las últimas actualizaciones e innovaciones que pueden ayudarle a dar prioridad a sus clientes".

¡Bien dicho, Ramon!

Acceda a la revista digital



Temas de este número



Haga que cada pedido de recambios cuente

Para muchas empresas de transporte, el pedido de recambios es solo parte de la rutina diaria. Pero con la tienda online DAF, es mucho más fácil y aporta mucho más valor.

Continúe en la página 4



Eficiencia del combustible: para nosotros, siempre ha sido una prioridad absoluta

El precio e incluso la disponibilidad de combustible se han convertido en la mayor preocupación de las empresas de transporte en los últimos tiempos. En cambio, en DAF, siempre hemos hecho de la eficiencia del combustible una prioridad absoluta.

Continúe en la página 8

Además: _____



Portal de clientes MyDAF: su puerta de acceso a DAF

Claro, sencillo y ágil, MyDAF reúne todo en un solo lugar.

Continúe en la página 6



Actualizaciones inalámbricas: tres pasos para aumentar el tiempo de actividad

Con las actualizaciones de software inalámbricas (OTA), puede hacer que el tiempo no programado de su camión sea productivo, así como mantener los camiones fuera del taller y aumentar el tiempo de actividad.

Continúe en la página 7



Mantenga su camión a plena potencia con el actuador VTG original DAF

Compre el actuador VTG original DAF y obtendrá mucho más que calidad y fiabilidad.

Continúe en la página 10



Muchos recambios WABCO, Knorr-Bremse y Jost, ahora con precios reducidos de forma permanente

El aumento de los costes de combustible, los márgenes más ajustados y la creciente presión sobre el tiempo de actividad se han convertido en parte de la realidad cotidiana de los operadores de flotas, y lo tenemos en cuenta.

Continúe en la página 12



NEXT ya disponible.

Haga que cada pedido de recambios cuente, ya

Para muchas empresas de transporte, el pedido de recambios es solo parte de la rutina diaria. Pero con la tienda online DAF, es mucho más fácil y útil, gracias al nuevo Programa cliente NEXT.

¿Cómo? Solo tiene que solicitar recambios originales DAF o recambios TRP para camiones y (semi) remolques a través de la tienda online DAF y obtendrá automáticamente puntos NEXT. Estos puntos se pueden canjear por descuentos en la cesta de la compra o por merchandising DAF.

NEXT también le mantiene informado a través de ofertas personalizadas en recambios, información esencial del sector y oportunidades de actualización de vehículos. Como miembro NEXT, se beneficiará de un valor personalizado cada vez que inicie sesión. En la revista podrá también descubrir actualizaciones de productos, innovaciones, ofertas exclusivas y consejos prácticos para ayudarle a

sacar el máximo partido a sus camiones.

Con la tienda online DAF, sus clientes estarán siempre en la carretera

Gracias a la tienda online DAF, Ramon Smeets, de Truck Color Design, puede encontrar y solicitar fácilmente los recambios que necesita para volver a poner en marcha los vehículos de los clientes. "Todo está muy claro y la información se carga muy rápidamente", dice Ramon. "En mi negocio, la velocidad es esencial".

Con sede en el sur de los Países Bajos, su empresa se especializa en pintura de diseño, rotulación y reparación de daños para camiones y vehículos comerciales. Ramon: "La tienda web es extremadamente fácil de usar y tiene una estructura de categorías clara. Para mí, los diagramas y las imágenes de alta calidad son realmente útiles, y la



numeración de los recambios está bien organizada. La entrega es rápida y eficiente, y los pedidos suelen llegar el mismo día. Las ventajas que el Programa cliente NEXT añade son realmente la guinda del pastel para mí".

Según Ramon, la combinación de un concesionario local de apoyo y la tienda online DAF facilita el pedido de recambios originales DAF.

"Es una experiencia mucho más fluida que con otros proveedores", afirma.

Y esto se refleja en los resultados que ofrece a sus propios clientes. Como dice una reseña:

"Excelente compañía, buen servicio y hermosa artesanía".

¡Buen trabajo, Ramon!

Obtenga más
información sobre NEXT



Portal de clientes MyDAF: su puerta de acceso a DAF

Es un día de semana por la mañana y tiene una larga lista de tareas pendientes. Tome una taza de café, inicie sesión en el portal de clientes MyDAF y prepárese para realizar sus tareas DAF más rápido que nunca.

Se acabó saltar entre diferentes sitios web; el portal MyDAF es su centro digital personal de DAF. Claro, sencillo y práctico, reúne todo en un solo lugar. Desde este panel puede:

- **Consultar su flota de un vistazo:** controle el estado y el rendimiento de los camiones.
- **Obtener servicio:** programe el mantenimiento, gestione los contratos y consulte el historial de servicio de los camiones con DAF MultiSupport.
- **Comprar recambios:** realice pedidos a través de la tienda online DAF, compruebe la disponibilidad y haga un seguimiento de la entrega.

Además, encontrará enlaces a muchas más plataformas, desde camiones listos para usar y usados, hasta servicios financieros y merchandising.

"Es un buen primer paso conseguir un inicio de sesión y todo en un solo lugar"

Rik van Aken

Director de comunicaciones de marketing, DAF

Nuevas y potentes funciones en camino

Lanzada a principios de 2026, en varios idiomas, la nueva interfaz se ha puesto en marcha rápidamente en miles de gestores de flotas de toda Europa y otros países. "Desde Marruecos hasta Noruega, nuestros clientes están sumándose y viendo la diferencia", dice Rik van Aken, Gerente de Comunicaciones de Marketing en DAF. "Antes, había que visitar varios sitios web para hacer negocios con DAF. Ahora, el portal MyDAF reúne todos estos puntos de entrada. Además, están en camino nuevas y potentes funciones; pronto tendrá un inicio de sesión para todo su negocio DAF".

Inicie sesión con su cuenta de la tienda web o cree una cuenta y compruébelo usted mismo; visite mi.daf.com.

Visite my.daf.com ahora





ACTUALIZACIONES INALÁMBRICAS

Tres pasos para aumentar el tiempo de actividad



Llámenos u obtenga más información aquí

Con las actualizaciones de software inalámbricas (OTA), puede hacer que el tiempo no programado de su camión sea productivo, así como mantener los camiones fuera del taller y aumentar el tiempo de actividad.

Imagínelo: camiones estacionados y conductores descansando, y últimas mejoras de software para camiones descargándose de forma remota. Es la forma más inteligente de avanzar, garantizando mejoras continuas a lo largo de la vida útil de su camión. Ya está disponible en los camiones DAF de nueva generación si sigue estos tres sencillos pasos:

- 1. Activación:** asegúrese de que PACCAR Connect está activado en sus camiones.
- 2. Consentimiento:** asegúrese de que se ha otorgado el consentimiento para el uso compartido de datos.
- 3. Conectividad:** asegúrese de que su suscripción está activa y de que los vehículos permanecen conectados.

Una vez que los conductores dan su consentimiento, las actualizaciones de software pueden continuar automáticamente sin interrumpir las operaciones.

"Hemos probado las actualizaciones inalámbricas para algunas funciones electrónicas en 1000 camiones. Ofrecen una serie de ventajas tangibles a los clientes: mejoras en la fiabilidad, una conducción más suave y un mayor tiempo de actividad", afirma Rik van Aken, director de comunicaciones de marketing de DAF.

Las actualizaciones remotas que desean los clientes

Las actualizaciones inalámbricas son gratuitas y ofrecen muchas ventajas:

- Rendimiento optimizado del motor y del vehículo
- Mayor ahorro de combustible
- Mejora de la funcionalidad y el refinamiento del sistema
- Monitorización y diagnóstico proactivos
- Incremento de tiempo de funcionamiento, gracias a que los vehículos vuelven a la carretera más rápido

Una función popular

Según los comentarios de los clientes, sabemos que las actualizaciones de software inalámbricas serán una función popular, especialmente para las actualizaciones rutinarias. Para algunas funciones electrónicas, tendrá que llamar a nuestro concesionario.

"Es sencillo: las actualizaciones se realizan mientras el camión está estacionado. Sin pérdida de tiempo de conducción ni visitas adicionales al taller. Es una gran tranquilidad".

Jan Baars
Copropietario de
C. van den Heuvel & Zonen
(Heuvel-Transport), Países Bajos



Eficiencia del combustible

Para nosotros, siempre ha sido una prioridad absoluta

Al final, recortar gastos nunca da resultados. El precio e incluso la disponibilidad de combustible se han convertido en la mayor preocupación de las empresas de transporte en los últimos tiempos. En DAF, en cambio, siempre hemos hecho de la eficiencia del combustible una prioridad absoluta, ya que consideramos que el mantenimiento periódico es una oportunidad para ayudarle a mantener bajos los costes de combustible y a proteger el tiempo de actividad gracias a un servicio realizado por expertos que conocen su camión al detalle.

Los camiones DAF son conocidos por su eficiencia de combustible. Dado que el combustible es un elemento de coste tan grande (al menos el 25 % del coste total de los camiones de largo recorrido), sentimos una responsabilidad real de ayudar de forma proactiva a los clientes a mantener esa eficiencia durante toda la vida útil de su camión; especialmente, en momentos complicados como los actuales.

"No tiene por qué ser complicado", explica Gijs Houwen, especialista en formación y desarrollo de DAF Service Training. "Simplemente nos centramos en comprobaciones preventivas, rutinas de servicio coherentes y consejos claros. Por ejemplo, los propietarios de flotas pueden intentar ahorrar retrasando la sustitución de los recambios. Afortunadamente, la mayoría de nuestros clientes nos entienden cuando les decimos que si no sustituyen ciertos componentes a tiempo por recambios originales, es probable que el impacto negativo en la eficiencia del combustible supere cualquier «ahorro» a corto plazo".

Lógica falsa

Un falso ahorro similar se hace alargando el intervalo entre los servicios programados. Algunos operadores pueden pensar que están optimizando el tiempo de actividad al mantener los camiones en la carretera durante más tiempo, pero, como todos saben, las partes móviles sufren desgaste y necesitan ser reemplazadas, los filtros y los neumáticos necesitan ser cambiados, y los motores necesitan ajustes. De lo contrario, los camiones aumentan su consumo de combustible. "Creo que la eficiencia del combustible es diferente", dice Houwen, "porque a diferencia de una avería, en la que hay que actuar, la eficiencia del combustible se deteriora lentamente, por lo que existe la tentación de dejarlo estar".

En DAF, satisfacemos las necesidades de nuestros clientes, desde el desarrollo de cursos de formación sobre conducción eficiente en el consumo de combustible hasta la oferta de consejos sobre los neumáticos más eficientes en el consumo de combustible para su camión y su uso. Nuestros asesores de servicio pueden guiarle en todos los aspectos para mantener su camión en perfecto estado, pero ¿y si Houwen solo pudiera dar un consejo a sus clientes? "Con la eficiencia de combustible, tomar atajos puede parecer tentador, pero al final rara vez vale la pena".

FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

Por qué es importante

El filtro de partículas diésel (DPF), situado en el silenciador, mantiene las emisiones de partículas dentro de los límites legales (legislación Euro 6) y hace que su camión rinda de forma óptima, aumentando su tiempo de actividad y eficiencia. Sin embargo, con el tiempo, una acumulación de partículas de ceniza bloquea el filtro. Como resultado, es necesario regenerar el camión de forma activa con más frecuencia, lo que aumenta el consumo de combustible y la contaminación medioambiental, y finalmente daña otros sistemas esenciales. Esto se puede resolver instalando un DPF DAF refabricado.

Está la limpieza... y la buena limpieza.

Al sustituir el DPF de su camión DAF, puede elegir entre uno refabricado por DAF, mediante un proceso de limpieza único, o un producto de postventa de la competencia. Pruebas exhaustivas han demostrado que, mientras que un DPF limpio original DAF garantiza una eliminación del 100 % de la ceniza, la competencia solo suele lograr una limpieza máxima del 25 %.

La elección de un DPF de postventa hace que el camión deje de cumplir las normativas sobre emisiones. Posponer la sustitución del DPF (u optar por una pieza alternativa barata) también supone un ahorro falso, ya que el riesgo para los componentes críticos como el sistema de postratamiento de los gases de escape (EAS) es demasiado alto. Un jefe de taller nos dijo: "Estamos viendo reparaciones del EAS mucho más costosas últimamente. Un DPF refabricado por DAF durará otros 4 años o más, mientras que las alternativas baratas o mal limpiadas suelen empezar a dar problemas después de un año aproximadamente. También afectan a la garantía".

La mayoría de los concesionarios DAF ofrecen un precio competitivo para la sustitución del DPF que incluye tanto el propio DPF como la instalación. Calidad garantizada sin sorpresas.

"A diferencia de una avería, la eficiencia del combustible se deteriora lentamente, por lo que existe la tentación de dejarlo estar".



Gijs Houwen
Formación y desarrollo
Especialista en DAF



Obtenga más información sobre la tecnología y las ventajas del DPF

Mantenga su camión a plena potencia con el actuador VTG original DAF

Compre recambios originales DAF y obtendrá mucho más que calidad y fiabilidad. Estará aprovechando la experiencia de los investigadores e ingenieros que actualizan continuamente los componentes, y obtendrá el máximo tiempo de actividad, lo que podría añadir valor a su camión durante años. Sin duda, la decisión correcta.

Supongamos que necesita un nuevo actuador VTG (geometría de turbina variable). Vital para mantener el sistema de escape del motor funcionando bien, es un componente que probablemente solo se verifica durante los intervalos de servicio estándar, y no todos los días. Por lo tanto, cuando sea necesario sustituirlo, reduzca el riesgo de pérdida de potencia y averías eligiendo el actuador mejor, más fiable y duradero que pueda obtener. De esta forma, estará seguro de ahorrar costes a largo plazo. Y aunque puede resultar tentador buscar alternativas refabricadas más baratas, las pruebas realizadas por DAF demuestran que no cumplen los estándares de calidad, el rendimiento o la vida útil de los recambios originales DAF.

El actuador VTG original DAF rediseñado

Su camión necesita un actuador VTG de primera clase para controlar el flujo de aire en el sistema de escape y optimizar la relación de potencia por rpm. También actúa como mecanismo de seguridad. Si no funciona correctamente, el vehículo puede reducir la velocidad o detenerse. Por eso, siempre merece la pena elegir una pieza de repuesto original DAF.



Con la última versión del actuador VTG original DAF, cuenta con el respaldo de un equipo de investigadores e ingenieros que han llevado a cabo un rediseño completo para asegurarse de que dispone de las funciones más actualizadas. Su objetivo era aumentar el tiempo de actividad mediante:

- Mejora de la calidad y fiabilidad
- Reducción de la fricción y la tensión de los engranajes (menos componentes)
- Rediseño completo de la Printed Circuit Board (para eliminar fallos de funcionamiento de los componentes electrónicos)

Reduzca el riesgo y optimice el rendimiento

"El actuador VTG es un componente crítico que ha experimentado mejoras significativas de cara a aumentar su

NADA SUPERA AL ORIGINAL

— RECAMBIOS ORIGINALES DAF —



Elija el máximo tiempo de actividad

fiabilidad", explica Nicky van Gerwen, jefe de producto de DAF para motores. "Nuestros ingenieros trabajan todos los días para investigar y actualizar los recambios con el fin de aumentar el tiempo de actividad".

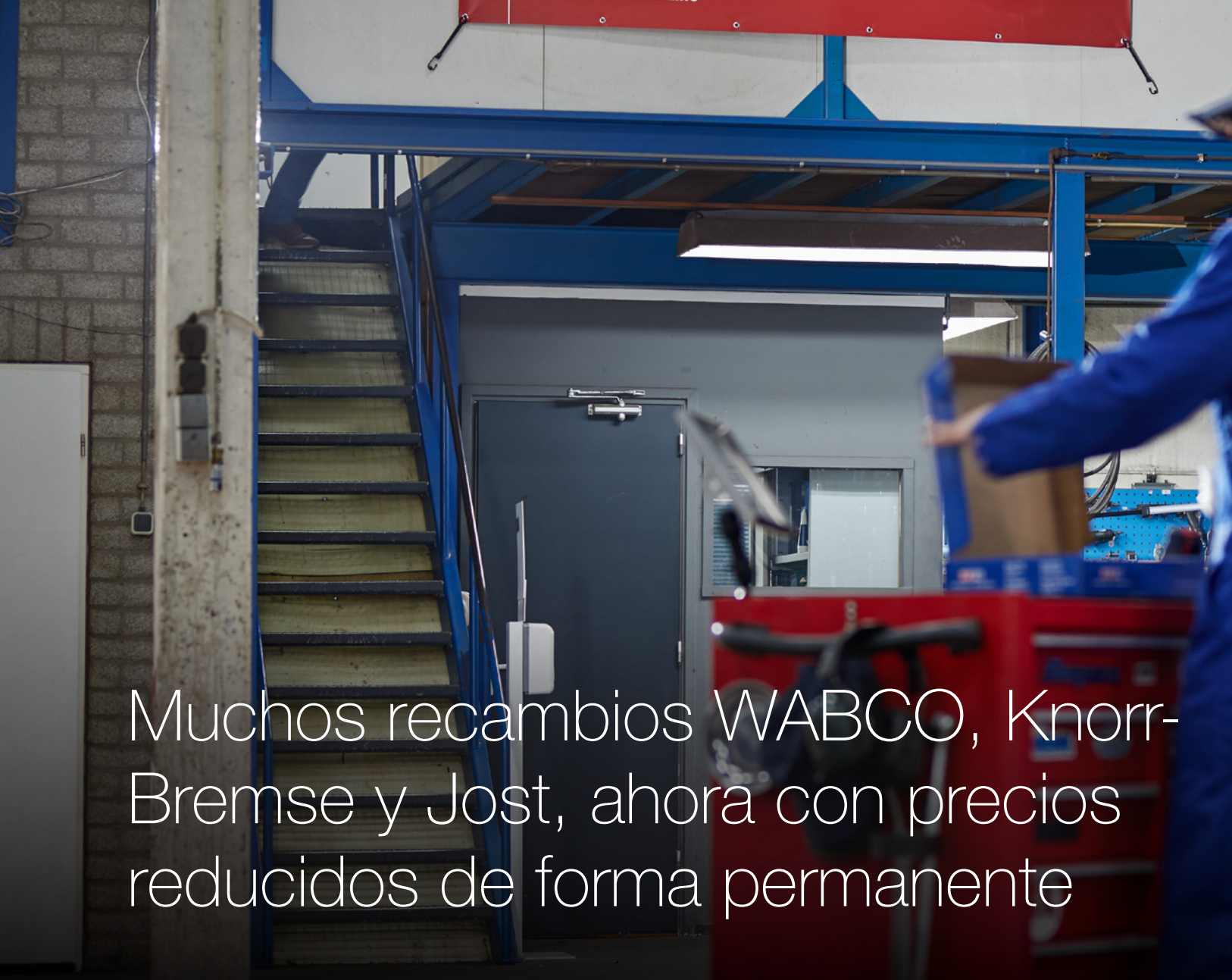
Para sacar el máximo partido a su camión DAF, debe tener en cuenta el rendimiento del motor de forma global. "Compre una pieza alternativa menos eficiente y afectará al resto de componentes del sistema de escape del motor, arriesgando una avería prematura", añade Nicky. "Para obtener la mejor eficiencia de combustible y la máxima fiabilidad, elija siempre recambios originales. Son una inversión en seguridad, además de ofrecer un ajuste perfecto, listo para usar".

"Con el actuador VTG original DAF, aumentará la fiabilidad de su camión años", concluye.

"Siempre instalamos recambios originales DAF y, eso significa que puede descargar las actualizaciones de software más recientes. Es la mejor manera de proteger el rendimiento de su motor".

Jan Baars
Copropietario de
C. van den Heuvel & Zonen
(Heuvel-Transport), Países Bajos





Muchos recambios WABCO, Knorr-Bremse y Jost, ahora con precios reducidos de forma permanente

El aumento de los costes de combustible, los márgenes más ajustados y la creciente presión sobre el tiempo de actividad se han convertido en parte de la realidad cotidiana de los operadores de flotas. Por eso, cuando una pieza crítica llega al final de su vida útil, mantener los camiones y remolques en movimiento sin gastar es más importante que nunca.

Para camiones y (semi) remolques antiguos, TRP ofrece una solución práctica y fiable. Recambios de alta calidad y relación calidad-precio que ayudan a controlar los costes, a la vez que mantienen las flotas en funcionamiento. Los recambios TRP se han diseñado para ofrecer un rendimiento fiable en las operaciones diarias, lo que ayuda a las flotas a

optimizar el tiempo de actividad al tiempo que mantiene el coste total de propiedad (TCO) bajo control. Desde diciembre de 2025, los precios se han reducido en miles de piezas de repuesto TRP de uso frecuente para camiones y remolques.

Fiabilidad con garantía

TRP combina experiencia técnica con instalaciones de pruebas especializadas para ofrecer recambios postventa fiables a un precio justo. Todos los recambios TRP cuentan con garantía y muchos recambios de uso intensivo están cubiertos durante un máximo de tres años. Esto proporciona a los operadores de flotas una mayor tranquilidad en comparación con lo que es común en el mercado postventa independiente.



TRUCK & TRAILER EXPERTS



Visite el sitio web de TRP ahora.

Disponibilidad y tranquilidad

Con una cartera de más de 80 000 recambios para rígidos, tractores, remolques y vehículos de aplicaciones especiales, TRP satisface una amplia gama de necesidades de flota. Los recambios se pueden pedir en línea o comprar directamente a través de nosotros. Hay más de 2300 puntos de venta TRP en todo el mundo y más del 97 % de la gama TRP está disponible en el mostrador inmediatamente, lo que ayuda a los vehículos a volver a la carretera sin demora.

Valor que funciona en la práctica

Con TRP, ahorrará en el coste de los recambios y, además, disfrutará de su alta fiabilidad. Esta promesa de "la calidad adecuada a un precio justo" es especialmente

importante para los camiones de corto recorrido, donde un mayor estrés puede significar que el mantenimiento y las reparaciones cuentan para un porcentaje mucho mayor (12-18 %) de los costes de funcionamiento totales.

A red Paccar electric truck is shown from a side-front perspective, parked at a charging station. A black charging cable is plugged into the truck's charging port. The driver, a man with short hair and a beard, is leaning out of the open window, looking towards the camera. The truck's body features the text "C. van den Heuvel & Zn. B.V.", "expeditiebedrijf" in yellow, and "GORINCHEM". A "PACCAR" logo is visible on the charging station. The background shows a white building with a corrugated metal roof.

PACCAR Power Solutions: su socio en la transición a la electricidad

En el camino hacia el objetivo de cero emisiones, es posible que se encuentre con baches y curvas. Lo que Jan Baars de C. van den Heuvel & Zonen (Heuvel-Transport) experimentó fue una sorpresa muy grata: el nuevo camión eléctrico de su empresa tiene una autonomía que supera las expectativas en casi 200 kilómetros por carga.

"El camión hace casi 600 kilómetros. En el folleto, decía que la autonomía sería de hasta 400 kilómetros", dice Jan Baars, copropietario de la empresa internacional de transporte y expedición, con sede en los Países Bajos. "La autonomía es muy buena para nosotros, especialmente porque podemos cargar durante la noche en nuestra estación base. Estamos muy contentos con el nuevo camión y el cargador PACCAR Power Solutions".

Primeros pasos para dar el salto a la electricidad

De hecho, el vehículo, entregado en julio de 2025, es uno de los dos rígidos eléctricos DAF XD que posee la empresa en la actualidad (y fue el primero de su tipo en ser entregado por DAF). Fundada en 1929 y adquirida por De Ruyter Trucks en 2001, Heuvel-Transport cuenta con una flota de 85 vehículos, incluidos 67 camiones diésel DAF (en su mayoría XD, XF y algunos XG). Opera desde Gorinchem y ofrece servicios de transporte y logística en los Países Bajos, Bélgica y Europa.

El equipo de PACCAR Power Solutions ofreció un gran apoyo, confirma Jan Baars. "Confiamos en sus conocimientos y consejos desde el principio, para todo, desde el análisis de las rutas que conducimos hasta la especificación de la instalación de carga exacta que necesitamos. Para nosotros, fue un cambio completo dar estos primeros pasos para pasar del diésel al eléctrico".

El cliente en primer lugar, mientras los costes del diésel aumentan

¿La motivación de Jan para empezar con camiones eléctricos? "Algunos de nuestros clientes quieren que utilicemos energía más limpia", explica, "pero el otro aspecto es que si compramos un nuevo camión diésel ahora, no podrá entrar en las zonas de cero emisiones. Con el aumento de los precios de los combustibles

y el impuesto por uso de los vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera que comienza en los Países Bajos en julio de este año, ahora resulta muy caro conducir vehículos diésel. Por lo tanto, aunque las regulaciones gubernamentales son muy complejas, desde el punto de vista del coste total de propiedad (TCO), el cambio a la electricidad parece muy interesante".

Rob van Helvoirt, director de ventas en Europa de PACCAR Power Solutions, afirma con entusiasmo: "Conduzca un diésel y estará quemando dinero. Cambie a camiones eléctricos, utilice la energía solar y conducirá gratis", señala. La investigación de Rob muestra que un vehículo eléctrico es aproximadamente tres veces más eficiente (en lo que respecta a la energía) que un vehículo diésel.

La transición a los camiones eléctricos está ganando impulso con los objetivos de reducción de CO2 de la UE con 2030 a la vuelta de la esquina. "El concepto es tan nuevo que requiere un cambio de mentalidad", dice Rob. "Necesitamos hablar sobre cargadores, contratos de energía, tamaño de la flota, tipo de vehículos, objetivos comerciales, rutas, kilometraje, etc. Se trata de escuchar muy atentamente al cliente y aprender lo máximo posible sobre su negocio".

PACCAR Power Solutions incluye un paquete completo, desde la consultoría empresarial inicial hasta el asesoramiento sobre la infraestructura adecuada y el suministro de cargadores y software. Esto incluye conectar a los clientes con socios recomendados para una instalación correcta.

"Desde el punto de vista del coste total de propiedad [TCO], el cambio a la electricidad parece muy interesante".

Jan Baars
Copropietario de
C. van den Heuvel & Zonen
(Heuvel-Transport),
Países Bajos



Descubra cómo PACCAR
Power Solutions puede
ayudarle

HOT DEALS COOL GIFTS

¡Reciba regalos gratis por comprar sus recambios!

No se pierda
nuestras ofertas
más irresistibles
y los regalos
más exclusivos



COMPRA

GANA

¡Regalos para este verano!

Obtenga un obsequio por la compra de una selección de recambios en la tienda online DAF. Compre y gane: consiga obsequios y otros gadgets de regalo. Escanee el QR y descubra cómo llevarse sus regalos gratis, hoy mismo.

La promoción termina el 31 de julio de 2026.

Para conocer los términos y condiciones, visite parts.daf.com/cool-gifts