

VERÃO DE 2026

REVISTA DAF PARTS & SERVICE

Edição de apoio ao cliente

Ramon Smeets
Truck Color Design

A forma rápida de gerir a sua frota DAF

Um melhor controlo dos custos de combustível começa com
uma manutenção inteligente



O cliente em primeiro lugar: reduza os custos e maximize o tempo operacional

"O cliente em primeiro lugar" é o lema da DAF e, por isso, esta revista constitui a nossa edição especial dedicada ao apoio ao cliente. Somos o seu parceiro para a simplificação de processos, a redução dos custos e a maximização do tempo operacional. Desde o design de camiões topo de gama da DAF a iniciativas e soluções digitais destinadas a promover a eficiência de combustível, o nosso objetivo é ajudá-lo a prestar um bom serviço aos seus clientes, independentemente das conjunturas globais.

Mas há mais ótimas notícias com a introdução do novo Programa para clientes NEXT. Basta encomendar Peças Genuínas DAF ou peças para camiões e reboques TRP através da loja virtual DAF e ganha automaticamente Pontos NEXT. Estes pontos podem ser utilizados para obter descontos nos cestos de compras ou para merchandising DAF. Continue a ler para obter mais informações sobre os benefícios adicionais do

Programa para clientes NEXT. Saiba de que forma o programa o apoia enquanto cliente, mesmo que não tenha uma conta na loja virtual.

Também nesta edição empolgante: como podemos ajudá-lo a otimizar a sua eficiência de combustível, soluções TRP práticas para manter na estrada os camiões mais antigos e os mais recentes, atualizações de software sem fios da DAF que maximizam o tempo operacional, a perspetiva de um cliente sobre como iniciar a transição dos veículos a diesel para os elétricos e muito mais.

Ou, nas palavras de Ramon Smeets, da Truck Color Design:

"A qualidade, a inovação e a satisfação dos clientes são os ingredientes da nossa receita para o sucesso. Não perca! Leia a revista para saber mais sobre as mais recentes atualizações e inovações que o poderão ajudar a colocar os seus clientes em primeiro lugar".

É mesmo isso, Ramon!

Experimente a revista digital



O que esperar nesta revista?



NEXT – Tirar partido de todas as encomendas de peças

Para muitas empresas de transporte, a encomenda de peças faz parte da rotina diária. Mas, com a loja virtual DAF, esta ação torna-se muito mais fácil e com muito mais valor.

Leia mais na página 4



Eficiência de combustível – Para nós, sempre foi uma prioridade máxima

O preço e até mesmo a disponibilidade de combustível tornaram-se a principal preocupação para as empresas de transporte ultimamente. Mas, na DAF, a eficiência de combustível sempre foi uma prioridade máxima.

Leia mais na página 8

E ainda:



Portal do cliente MyDAF: a sua porta de entrada para a DAF

Claro, simples e sem perdas de tempo, o MyDAF reúne tudo num único local.

Leia mais na página 6



Atualizações sem fios – Três passos para conseguir mais tempo operacional

Com as atualizações de software sem fios (OTA), pode tornar produtivo o tempo de paragem não programada do seu camião, manter os camiões fora da oficina e maximizar o tempo operacional.

Leia mais na página 7



Mantenha o seu camião a funcionar na máxima potência com o acionador da VTG genuíno DAF

Ao comprar o acionador da VTG genuíno DAF está a comprar muito mais do que qualidade e fiabilidade.

Leia mais na página 10



Muitas peças WABCO, Knorr-Bremse e JOST, agora a preços permanentemente reduzidos!

O aumento dos custos do combustível, as margens mais reduzidas e a crescente pressão sobre o tempo operacional tornaram-se parte da realidade diária para os operadores de frotas e sabemos o que isso é.

Leia mais na página 12

A man with grey hair, seen from the back and side, is looking towards a red truck part in a workshop. The background shows shelves with various items.

NEXT já disponível!

Tire partido de cada encomenda de peças, hoje mesmo

Para muitas empresas de transporte, a encomenda de peças faz parte da rotina diária. Mas, com a loja virtual DAF, esta ação torna-se muito mais fácil e muito mais valiosa com o novo Programa para clientes NEXT.

Como? Basta encomendar peças genuínas DAF ou peças para camiões e reboques TRP através da loja virtual DAF e ganha automaticamente Pontos NEXT. Estes pontos podem ser utilizados para obter descontos em cestos de compras ou para merchandising DAF.

O NEXT também o mantém informado através de ofertas pessoais sobre peças, informações essenciais sobre a indústria e oportunidades de atualização de veículos. Enquanto membro NEXT, beneficia de um valor personalizado. Sempre que iniciar sessão! Através da revista pode descobrir atualizações de produtos, inovações, promoções NEXT exclusivas e informações práticas para o

ajudar a tirar o máximo partido dos seus camiões.

Loja virtual DAF. Mantemos os nossos clientes na estrada

Graças à loja virtual DAF, Ramon Smeets, da Truck Color Design, consegue encontrar e encomendar facilmente as peças de que necessita para colocar os veículos dos clientes novamente operacionais. "É tudo muito claro e carrega as informações muito rapidamente", afirma Ramon. "Na minha empresa, a rapidez é fundamental".

Sediada no sul dos Países Baixos, a sua empresa é especializada em pintura de design, decoração gráfica e reparação de danos em camiões e veículos comerciais. "A loja virtual é extremamente fácil de usar e tem uma estrutura de categorias clara. No meu acaso, os diagramas e as imagens de alta qualidade são uma grande ajuda



e a numeração das peças está bem organizada. A entrega é rápida e eficiente, e as encomendas chegam frequentemente no próprio dia. Na minha opinião, os benefícios proporcionados pelo Programa para clientes NEXT são, verdadeiramente, a cereja no topo do bolo", partilha Ramon.

Segundo Ramon, a combinação de um concessionário local atencioso com a loja virtual DAF torna simples encomendar peças genuínas DAF.

"É uma experiência muito mais harmoniosa do que com outros fornecedores", afirma.

E isto reflete-se nos resultados que ele proporciona aos seus próprios clientes. Nas palavras de uma avaliação:

"Empresa de topo, ótimo serviço e uma competência maravilhosa".

Bom trabalho, Ramon!

Saiba mais
sobre o NEXT



Portal do cliente MyDAF: a sua porta de entrada para a DAF

É um dia da semana, de manhã. Tem uma longa lista de tarefas a realizar pela frente. Beba um café, inicie sessão no Portal do Cliente MyDAF e prepare-se para concluir as suas tarefas DAF mais rápido do que nunca.

Já não precisa de alternar entre diferentes websites. O portal MyDAF é o seu centro digital pessoal DAF. Claro, simples e sem perdas de tempo, reúne tudo num único local. A partir deste painel, pode:

- **Ver a sua frota num relance:** monitorize o estado e o desempenho dos camiões.
- **Obter assistência:** agende as manutenções, efetue a gestão dos contratos e consulte o histórico de manutenções de camiões com o DAF MultiSupport.
- **Comprar peças:** encomende através da loja virtual DAF, verifique a disponibilidade e monitorize a entrega.

Além disso, irá encontrar ligações para muitas outras plataformas, desde camiões prontos a usar e usados, a serviços financeiros e merchandising.

"É um bom ponto de partida para ter tudo num só lugar com um início de sessão único"

Rik van Aken

Diretor de Comunicações de Marketing, DAF

Novas funcionalidades poderosas a caminho

Lançada no início de 2026 em vários idiomas, a nova interface tornou-se rapidamente popular, com milhares de gestores de frotas em toda a Europa e não só. "Desde Marrocos à Noruega, os nossos clientes têm vindo a aderir e a notar a diferença", afirma Rik van Aken, Diretor de Comunicações de Marketing da DAF. "Anteriormente, era necessário aceder a vários websites para fazer negócios com a DAF. Agora, o portal MyDAF centraliza todos estes pontos de entrada. Estão a caminho novas funcionalidades poderosas. Brevemente, haverá um início de sessão único para todos os negócios DAF".

Inicie sessão com a sua conta na loja virtual ou crie uma conta e comprove-o pessoalmente. Acesse a my.daf.com.

Visite já hoje a my.daf.com





ATUALIZAÇÕES SEM FIOS

Três passos para mais tempo operacional



Contacte-nos ou saiba mais aqui

Com as atualizações de software sem fios (OTA), pode tornar produtivo o tempo de paragem não programada do seu camião, manter os camiões fora da oficina e maximizar o tempo operacional.

Imagine só: os camiões estacionados, os condutores a descansar e as mais recentes melhorias de software do camião a carregar remotamente. É o caminho inteligente a seguir, garantindo melhorias contínuas ao longo da vida operacional do seu camião. Já disponível nos camiões da Nova Geração DAF, se seguir estes três passos simples:

- 1. Ativação:** certifique-se de que o PACCAR Connect está ativado nos seus camiões.
- 2. Consentimento:** certifique-se de que o consentimento para a partilha de dados que foi concedido.
- 3. Conetividade:** certifique-se de que a sua subscrição está ativa e os veículos permanecem ligados.

Assim que os condutores concedem o respetivo consentimento, as atualizações de software podem ser efetuadas automaticamente sem perturbar as operações.

"Testámos o sistema OTA para algumas funções eletrónicas em 1000 camiões. Proporciona benefícios concretos aos clientes: melhorias de fiabilidade, uma condução mais fluida e mais tempo operacional", afirma Rik van Aken, Diretor de Comunicações de Marketing da DAF.

As atualizações remotas que os clientes pretendem

As atualizações OTA são gratuitas e oferecem muitas vantagens:

- Desempenho otimizado do motor e do veículo
- Eficiência de combustível otimizada
- Melhoria das funcionalidades do sistema e aperfeiçoamento
- Monitorização e diagnóstico proativos
- Mais tempo operacional, uma vez que os veículos regressam à estrada mais rapidamente

Uma funcionalidade popular

Com base no feedback dos clientes, sabemos que as atualizações de software sem fios serão uma funcionalidade popular, sobretudo no que toca a atualizações de rotina. Para algumas funções eletrónicas, continuará a ser necessário visitar o nosso concessionário.

"É simples: as atualizações são efetuadas enquanto o camião está estacionado. Sem tempo de condução perdido, sem idas adicionais à oficina. Isto proporciona tranquilidade."

Jan Baars
Coproprietário da
C. van den Heuvel & Zonen
(Heuvel-Transport), Países Baixos



Eficiência de combustível

Para nós, foi sempre uma prioridade máxima

No final, o barato sai caro

O preço e até a disponibilidade de combustível tornaram-se a principal preocupação para as empresas de transporte ultimamente. Mas, na DAF, sempre demos prioridade máxima à eficiência de combustível e consideramos a manutenção regular uma oportunidade para o ajudar a manter os custos de combustível baixos e a proteger o tempo operacional graças a um serviço realizado por especialistas que conhecem o seu camião por dentro e por fora.

Os camiões DAF são conhecidos pela sua eficiência de combustível. Tendo em conta que o combustível representa uma rubrica de custo significativa (pelo menos 25% do custo total para camiões de longo curso), sentimos uma grande responsabilidade em ajudar proativamente os clientes a manter essa eficiência ao longo da vida útil dos seus camiões. Especialmente nos tempos difíceis como os que enfrentamos atualmente.

"Não tem de ser complicado", explica Gijs Houwen, Especialista em Aprendizagem e Desenvolvimento na Formação em Assistência da DAF. "Concentramo-nos simplesmente em verificações preventivas, rotinas de assistência consistentes e aconselhamentos claros. Por exemplo, os proprietários de frotas podem pretender poupar através do adiamento da substituição de peças. Mas, felizmente, a maioria dos nossos clientes compreende quando lhes dizemos que, se não substituírem oportunamente determinados componentes por peças genuínas, o impacto negativo na eficiência de combustível acabará por ser superior a qualquer "poupança" imediata".

Lógica falsa

Alargar o intervalo entre serviços de manutenção programados constitui uma falsa poupança idêntica. Alguns operadores podem pensar que estão a maximizar o tempo operacional ao manter os camiões na estrada durante mais tempo. No entanto, como é sabido, as peças móveis sofrem desgaste e têm de ser substituídas, os filtros e os pneus têm de ser mudados e os motores têm de ser afinados. Caso contrário, os camiões tornam-se menos eficientes em termos de combustível. "Considero que a eficiência de combustível é diferente", afirma Houwen, "porque, ao contrário de uma avaria, em que se é obrigado a agir, a eficiência de combustível deteriora-se lentamente, por isso há a tentação de deixar andar".

Na DAF, respondemos às necessidades dos nossos clientes, desde o desenvolvimento de cursos de formação

sobre condução eficiente em termos de combustível ao fornecimento de aconselhamento sobre os pneus mais eficientes em termos de consumo de combustível tendo em conta o seu camião e utilização. Os nossos consultores de serviços podem orientá-lo em todos os aspetos para manter o seu camião em perfeitas condições. Questionado sobre qual o conselho que daria aos clientes, Houwen responde: "No que diz respeito à eficiência de combustível, pode parecer tentador ir pela via mais barata, mas raramente compensa".

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Por que razão é importante

O filtro de partículas diesel (DPF), situado no silenciador, mantém as emissões de partículas dentro dos limites legais (legislação Euro 6) e ajuda o seu camião a ter um desempenho ideal, aumentando o respetivo tempo operacional e aumentando a eficiência. No entanto, com o passar do tempo, a acumulação de partículas de cinza obstrui o filtro. Devido a isto, o camião tem de ser regenerado ativamente com mais frequência, o que provoca um maior consumo de combustível e poluição ambiental e acaba por danificar outros sistemas cruciais. Isto pode ser solucionado através da instalação de um DPF reconstruído DAF.

Há limpeza e limpeza.

Ao substituir o DPF do seu camião DAF, pode escolher entre um reconstruído pela DAF, que utiliza um processo de limpeza exclusivo, ou um filtro pós-venda da concorrência. Os testes rigorosos demonstraram que, enquanto um DPF limpo genuíno DAF garante a remoção de 100% das cinzas, os serviços da concorrência habitualmente alcançam uma limpeza máxima de 25%.

Optar por um DPF pós-venda faz com que o camião deixe de estar em conformidade com a regulamentação relativa a emissões. Adiar a substituição do DPF, ou optar por uma peça alternativa barata, também constitui uma falsa poupança, pois o risco que representa para os componentes críticos (como o sistema de pós-tratamento de emissões [EAS]) é demasiado alto. Segundo um gestor de oficina, "Atualmente temo-nos deparado com muito mais reparações dispendiosas do EAS. Um DPF reconstruído DAF seria capaz de durar mais 4 ou mais anos, ao passo que as alternativas baratas ou incorretamente limpas costumam dar problemas ao fim de cerca de um ano. Além de que afetam a garantia".

A maioria dos concessionários DAF oferece um preço competitivo para a substituição do DPF, que inclui o próprio DPF e a respetiva instalação. Uma qualidade garantida sem surpresas.

"Ao contrário de uma avaria, a eficiência de combustível deteriora-se lentamente, por isso há a tentação de deixar andar."



Gijs Houwen

Especialista em Aprendizagem e Desenvolvimento na DAF



Saiba mais sobre a tecnologia e os benefícios do DPF

Mantenha o seu camião e funcionar na máxima potência com o acionador da VTG genuíno DAF

Ao comprar peças genuínas DAF está a comprar muito mais do que qualidade e fiabilidade. Está a tirar partido dos conhecimentos especializados de investigadores e engenheiros que melhoram continuamente os componentes. Está a apostar no máximo de tempo operacional, o que irá potenciar o valor do seu camião durante muitos anos. Uma ótima decisão!

Digamos, por exemplo, que necessita de um novo acionador da VTG (geometria variável da turbina). Essencial para manter o sistema de escape do motor a funcionar devidamente, trata-se de uma peça que provavelmente apenas irá verificar durante os intervalos de serviço padrão, e não todos os dias. Por isso, quando for necessário substituí-lo, reduza o risco de perda de potência e de avarias e opte pelo acionador melhor, mais fiável e duradouro possível. Desta forma, garante uma redução de custos a longo prazo. Além disso, embora seja tentador procurar alternativas reconstruídas mais baratas, os testes realizados pela DAF demonstram que estas não se equiparam aos padrões de qualidade, desempenho ou vida útil das peças genuínas DAF.

O acionador da VTG genuíno DAF redesenhado

O seu camião necessita de um acionador da VTG de primeira classe para controlar o fluxo de ar no sistema de escape e maximizar a relação de potência por rpm. Também funciona como um mecanismo de segurança. Se falhar, o veículo pode abrandar ou parar. É por isso que compensa optar sempre por peças de substituição genuínas DAF.



Com a versão mais recente do acionador da VTG genuíno DAF, tem a garantia de uma equipa de investigadores e engenheiros que realizaram uma remodelação completa para assegurar que possui as funcionalidades mais recentes. Visaram aumentar o tempo operacional através da:

- Melhoria da qualidade e fiabilidade
- Redução do esforço e da fricção das engrenagens (menos componentes)
- Remodelação completa da Printed Circuit Board (para eliminar avarias eletrónicas)

Minimize os riscos e optimize o desempenho

"O acionador da VTG é um componente essencial que foi objeto de melhorias significativas, o que aumentou a fiabilidade", explica Nicky van Gerwen, gestor de produto de motores da DAF. "Os nossos engenheiros trabalham

NADA SUPERA O ORIGINAL

— PEÇAS GENUÍNAS DAF —



Opte pelo máximo
tempo operacional

diariamente na investigação e melhoria de peças com vista a aumentar o tempo operacional".

Para tirar o máximo partido do seu camião DAF, é necessário considerar o panorama geral no que diz respeito ao desempenho do motor. "Se comprar uma peça alternativa menos eficiente, isso irá afetar todos os demais componentes no sistema de escape do motor, o que poderá provocar uma falha prematura", acrescenta Nicky. "Para obter a melhor eficiência de combustível e a máxima fiabilidade, opte sempre por peças originais. São um investimento seguro, além de oferecerem a instalação perfeita e imediata".

"Com o acionador da VTG genuíno DAF, irá aumentar a fiabilidade do seu camião durante muitos anos", conclui.

"Instalamos sempre as peças originais DAF e isso também significa que pode transferir as atualizações de software mais recentes. É a melhor forma de garantir o desempenho do seu motor."

Jan Baars
Coproprietário da
C. van den Heuvel & Zonen
(Heuvel-Transport), Países Baixos





Muitas peças WABCO, Knorr-Bremse e JOST, agora a preços permanentemente reduzidos!

O aumento dos custos de combustível, as margens mais reduzidas e o aumento da pressão sobre o tempo operacional tornaram-se parte da realidade diária dos operadores de frotas. Além disso, quando uma peça fundamental chega ao fim da sua vida útil, manter os camiões e reboques em movimento sem gastar demasiado é agora mais importante do que nunca.

Para camiões e reboques antigos, a TRP disponibiliza uma solução prática e fiável. Peças de elevada qualidade e com uma boa relação qualidade/preço que ajudam a controlar os custos enquanto mantém as frotas operacionais. As peças TRP são concebidas para proporcionar um desempenho fiável nas operações diárias, o que ajuda as frotas a

maximizar o tempo operacional ao mesmo tempo que mantêm o custo total de propriedade (TCO) sob controlo. Desde dezembro de 2025, os preços foram reduzidos em milhares de peças de substituição TRP frequentemente utilizadas para camiões e reboques.

Fiabilidade assegurada por garantia

A TRP combina conhecimentos técnicos especializados com instalações de teste dedicadas para proporcionar peças pós-venda fiáveis a um preço justo. Todas as peças TRP têm garantia e muitas peças de utilização intensiva têm uma cobertura de até três anos. Isto proporciona aos operadores de frotas uma maior tranquilidade em comparação com a prática comum no mercado de pós-venda independente.



TRUCK & TRAILER EXPERTS



Visite já o website da TRP.

Fiabilidade e disponibilidade

Com um portefólio de mais de 80 000 peças para rígidos, tratores, reboques e veículos para aplicações especiais, a TRP atende uma vasta gama de necessidades de frotas. As peças podem ser encomendadas online ou adquiridas diretamente connosco. Existem mais de 2300 pontos de venda TRP em todo o mundo. Mais de 97% do portefólio TRP está disponível imediatamente ao balcão, o que ajuda a colocar os veículos de regresso à estrada o mais rápido possível.

Valor com resultados práticos

Com a TRP, poupa nos custos das próprias peças e, mais uma vez, beneficia da sua elevada fiabilidade.

Esta promessa de "a qualidade certa a um preço justo" é especialmente importante para camiões de curta distância, onde esforços mais elevados podem significar que a manutenção e as reparações representam uma percentagem dos custos operacionais totais muito superior (12 a 18%).

A red Paccar electric truck is shown from a side-front perspective, parked at a charging station. A black charging cable is plugged into the truck's charging port. A man is visible in the driver's seat, looking out the window. The truck has text on its side: "C. van den Heuvel & Zn. B.V.", "expeditiebedrijf", and "GORINCHEM". The charging station is white and blue, with the Paccar logo visible. The background shows a building with corrugated metal siding.

PACCAR Power Solutions: o seu parceiro na transição para os veículos elétricos

Na jornada rumo às zero emissões, poderá deparar-se com algumas situações inesperadas. Jan Baars, da C. van den Heuvel & Zonen (Heuvel-Transport) teve uma agradável surpresa: o novo caminhão elétrico da sua empresa tem uma autonomia que ultrapassa as expectativas em quase 200 quilômetros por carregamento.

"O camião percorre quase 600 quilómetros. A brochura referia até 400 quilómetros", afirma Jan Baars, coproprietário da empresa de logística e transporte internacional, sediada nos Países Baixos. "A autonomia é excelente para nós, especialmente porque podemos efetuar o carregamento durante a noite na nossa base local. Estamos muito satisfeitos com o novo camião e com o carregador da PACCAR Power Solutions".

Os primeiros passos na transição para os veículos elétricos

Com efeito, o veículo, entregue em julho de 2025, é um dos dois DAF XD Electric rígidos que a empresa possui atualmente (e foi o primeiro do seu tipo a ser entregue pela DAFI). Fundada em 1929 e adquirida pela De Ruyter Trucks em 2001, a Heuvel-Transport integra uma frota de 85 veículos, entre os quais 67 camiões DAF a diesel (maioritariamente XD, XF e alguns XG). Opera a partir de Gorinchem, oferecendo serviços de transporte e logística nos Países Baixos, na Bélgica e no resto da Europa.

A equipa da PACCAR Power Solutions prestou um excelente apoio, confirma Jan Baars. "Confiámos nos seus conhecimentos e conselhos desde o início e para tudo, desde a análise das rotas que percorremos até à especificação da instalação de carregamento exata de que necessitamos. Dar estes primeiros passos na transição do diesel para o elétrico foi, para nós, uma mudança total".

Colocar o cliente em primeiro lugar enquanto os custos do diesel disparam

O que motivou Jan a iniciar a transição para os camiões elétricos? "Alguns dos nossos clientes querem que utilizemos energia mais limpa", explica, "mas o outro fator é que, se comprarmos agora um novo camião a diesel, este não poderá circular nas zonas de emissões zero. Tendo em conta os elevados preços do combustível e a taxa rodoviária de pagamento por utilização aplicada aos veículos pesados de mercadorias que começará a ser cobrada nos Países Baixos em

julho deste ano, atualmente torna-se muito dispendioso conduzir veículos a diesel. Por isso, apesar da grande complexidade da regulamentação governamental, do ponto de vista do custo total de propriedade (TCO), a transição para os veículos elétricos parece muito interessante".

Rob van Helvoirt, Gestor de Vendas da Europa da PACCAR Power Solutions, concorda plenamente.

"Conduzir com veículos a diesel é queimar dinheiro. Mudar para camiões elétricos e utilizar a energia solar é conduzir gratuitamente", refere. Segundo as pesquisas de Rob, um veículo elétrico é cerca de três vezes mais eficiente (em termos energéticos) do que um veículo a diesel.

A transição para os camiões elétricos está a ganhar velocidade com as metas de redução de CO2 da UE para 2030 a aproximarem-se a passos largos. "O conceito é tão novo que requer uma mudança de mentalidade", afirma Rob. "Temos de falar sobre carregadores, contratos de fornecimento de energia, dimensão da frota, tipo de veículos, objetivos comerciais, rotas, quilometragem, e muito mais. É importante ouvir atentamente o cliente e aprender o máximo possível sobre o seu negócio".

A PACCAR Power Solutions oferece um pacote completo, desde a consultoria empresarial inicial ao aconselhamento sobre a infraestrutura certa e ao fornecimento de carregadores e software. Isto inclui colocar os clientes em contacto com parceiros recomendados para assegurar a instalação correta.

"Do ponto de vista do custo total de propriedade (TCO), a transição para os veículos elétricos parece muito interessante."

Jan Baars
Coproprietário da
C. van den Heuvel & Zonen
(Heuvel-Transport),
Países Baixos



Veja de que forma a
PACCAR Power Solutions
pode ajudá-lo

HOT DEALS COOL GIFTS

Encomende peças e **ganhe presentes grátis!**

Descubra
todas as ofertas
e presentes
incríveis agora



COMPRE

RECEBA

Ganhe presentes grátis este verão!

Ganhe um presente grátis ao encomendar peças selecionadas na loja virtual DAF. As suas compras serão recompensadas com presentes incríveis e outros artigos fantásticos. Faça a leitura do código QR para obter mais detalhes e ganhar os seus presentes grátis ainda hoje.

A promoção termina a 31 de julho de 2026.

Para consultar os termos e condições completos, aceda a parts.daf.com/cool-gifts