

ÉTÉ 2026

MAGAZINE PIÈCES & SERVICE DAF

Édition service clientèle

Ramon Smeets
Truck Color Design

Le moyen le plus rapide de gérer votre Flotte DAF

Un meilleur contrôle des coûts de carburant commence
par un entretien intelligent



Stratégie « Customer First » : réduisez les coûts et augmentez la disponibilité

Le principe « Customer First » (« Le client d'abord ») est au cœur de la philosophie de DAF, et cette édition du magazine est donc entièrement consacrée au Service Clientèle. Nous sommes votre partenaire pour simplifier vos processus, réduire vos coûts et optimiser la disponibilité de votre flotte. De la conception innovante des Camions DAF aux solutions numériques, en passant par les initiatives visant à améliorer le rendement énergétique, notre objectif est de vous aider à offrir le meilleur service possible à vos clients, dans tous les contextes.

Mais ce n'est pas tout : nous lançons également le nouveau Programme Client NEXT. Il vous suffit de commander des Pièces DAF Genuine ou des Pièces TRP pour camions et remorques via le Webshop DAF pour gagner automatiquement des Points NEXT. Ces points peuvent être échangés contre des remises sur votre panier ou contre des Articles promotionnels DAF. Poursuivez votre lecture pour en savoir plus sur les

avantages supplémentaires du Programme Client NEXT. Découvrez comment ce programme vous aide en tant que client, même si vous ne disposez pas d'un compte dans le Webshop.

Ce numéro passionnant aborde également des solutions pour optimiser votre rendement énergétique, des solutions TRP pratiques pour maintenir en service les camions anciens comme les plus récents, les Mises à jour logicielles par liaison radio DAF qui favorisent une disponibilité accrue, le point de vue d'un client sur la transition du diesel à l'électrique, et bien plus encore.

Comme le dit si bien Ramon Smeets, de Truck Color Design, « Qualité, innovation et satisfaction client constituent la clé de notre succès. Ne passez pas à côté : parcourez ce magazine pour découvrir les dernières nouveautés et innovations au service de vos clients ».

Parfaitement résumé, Ramon !

Découvrir le magazine numérique



Que contient ce magazine ?



NEXT : tirer le meilleur parti de chaque commande de pièces

Pour de nombreuses sociétés de transport, la commande de pièces fait partie du quotidien. Avec le Webshop DAF, cette tâche devient à la fois plus facile et plus intéressante.

Pour en savoir plus, rendez-vous page 4

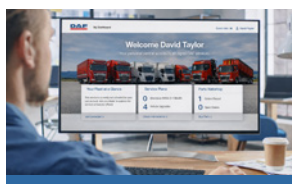


Le rendement énergétique : notre priorité, depuis toujours

Ces derniers temps, le prix et même la disponibilité du carburant sont devenus la préoccupation majeure des sociétés de transport. Mais chez DAF, nous avons toujours fait du rendement énergétique une priorité absolue.

Pour en savoir plus, rendez-vous page 8

Plus : _____



Portail client MyDAF : votre point d'accès à DAF

Clair, simple et efficace, MyDAF rassemble toutes les informations en un seul et même endroit.

Pour en savoir plus, rendez-vous page 6



Mises à jour par liaison radio : trois étapes pour une disponibilité accrue

Grâce aux mises à jour logicielles par liaison radio (OTA), vous pouvez rentabiliser les périodes d'immobilisation imprévues de vos camions, limiter leur passage à l'atelier et optimiser leur disponibilité.

Pour en savoir plus, rendez-vous page 7



Maintenez votre camion à pleine puissance grâce à l'Actionneur VTG DAF Genuine

En optant pour l'Actionneur VTG DAF Genuine, vous achetez bien plus que de la qualité et de la fiabilité.

Pour en savoir plus, rendez-vous page 10



De nombreuses pièces WABCO, Knorr-Bremse et JOST sont désormais à prix réduits en permanence !

La hausse des coûts de carburant, la réduction des marges et la pression croissante sur la disponibilité des véhicules font désormais partie du quotidien des gestionnaires de flotte, et nous intégrons pleinement ces enjeux.

Pour en savoir plus, rendez-vous page 12

A man with grey hair, seen from the back and side, is looking towards a red truck part in a workshop. The background shows shelves with various items.

NEXT est disponible !

Tirez dès maintenant le meilleur parti de chaque commande de pièces

Pour de nombreuses sociétés de transport, la commande de pièces fait partie du quotidien. Avec le Webshop DAF, cette tâche devient à la fois plus facile et plus intéressante grâce au Programme Client NEXT.

Comment ? Il vous suffit de commander des Pièces DAF Genuine ou des Pièces TRP pour camions et remorques via le Webshop DAF pour cumuler automatiquement des Points NEXT. Ces points peuvent être échangés contre des remises sur votre panier ou contre des Articles promotionnels DAF.

NEXT vous informe également grâce à des offres personnalisées sur les pièces, des analyses essentielles du marché et des opportunités de mise à niveau de vos véhicules. En tant que Membre NEXT, vous bénéficiez d'avantages personnalisés, à chaque fois que vous vous connectez ! Grâce au magazine, vous découvrirez les

mis à jour des produits, les innovations, les NEXT Deals exclusives, ainsi que des conseils pratiques pour vous aider à tirer le meilleur parti de vos camions.

Le Webshop DAF, pour maintenir nos clients sur la route

En recourant au Webshop DAF, Ramon Smeets, de Truck Color Design, peut facilement trouver et commander les pièces dont il a besoin pour remettre les véhicules de ses clients en état de marche. « Tout est très clair et les informations s'affichent très rapidement », explique-t-il. « Dans mon secteur d'activité, la rapidité est primordiale. »

Basée dans le sud des Pays-Bas, sa société est spécialisée dans la peinture décorative, le lettrage et la réparation de dommages sur les camions et les véhicules utilitaires. « Le Webshop est extrêmement intuitif et présente une



structure de catégories claire », affirme Ramon Smeets.
« Pour moi, les schémas et les images de haute qualité sont d'une grande aide, et le référencement est bien organisé. La livraison est rapide et efficace, et les commandes arrivent souvent le jour même. Les avantages offerts par le Programme Client NEXT constituent un avantage supplémentaire non négligeable. »

Selon lui, la combinaison d'un distributeur local réactif et du Webshop DAF facilite la commande de Pièces DAF Genuine.

« L'expérience est bien plus fluide qu'avec certains autres fournisseurs », ajoute-t-il.

Et cela se répercute sur les résultats qu'il obtient pour ses propres clients, tout comme le souligne un témoignage :

« Une entreprise de premier plan, un service de qualité et un savoir-faire exceptionnel. »

Bravo Ramon !

Découvrez-en
plus sur NEXT



Portail client MyDAF : votre point d'accès à DAF

En ce début de journée, la liste des tâches à accomplir est longue. Prenez une tasse de café, connectez-vous au portail client MyDAF et préparez-vous à cocher vos tâches DAF plus rapidement que jamais.

Plus besoin de passer d'un site Web à un autre. Le portail MyDAF est votre Plateforme numérique DAF personnelle. Clair, simple et efficace, il rassemble toutes les informations en un seul et même endroit. Depuis ce tableau de bord, vous pouvez :

- **Visualiser votre flotte en un coup d'œil** : suivre l'état et les performances des camions.
- **Gérer les services** : planifier l'entretien, gérer les contrats, consulter l'historique d'entretien des camions avec DAF MultiSupport.
- **Acheter des pièces** : commander via le Webshop DAF, vérifier la disponibilité, suivre la livraison.

De plus, vous trouverez des liens vers de nombreuses autres plateformes, allant des camions Ready-to-Go et d'occasion aux services financiers, en passant par les articles promotionnels.

« Pouvoir se connecter une seule fois et avoir tout à portée de main, c'est un excellent point de départ »

Rik van Aken,
responsable de la communication marketing, DAF

De nouvelles fonctionnalités puissantes en préparation

Lancée début 2026 en plusieurs langues, la nouvelle interface a rapidement séduit des milliers de gestionnaires de flotte en Europe et au-delà. « Du Maroc à la Norvège, nos clients s'inscrivent et remarquent la différence », commente Rik van Aken, responsable de la communication marketing chez DAF. « Auparavant, il fallait consulter plusieurs sites Web pour faire affaire avec DAF. Désormais, le portail MyDAF regroupe tous ces points d'accès. De nouvelles fonctionnalités puissantes sont en préparation. Bientôt, un seul identifiant suffira pour toutes vos interactions avec DAF. »

Connectez-vous à votre compte de Webshop ou créez-en un pour le découvrir par vous-même. Rendez-vous sur my.daf.com.

Accédez dès maintenant à my.daf.com





MISES À JOUR PAR LIAISON RADIO

Trois étapes pour une disponibilité accrue



Appelez-nous ou découvrez-en plus ici

Grâce aux mises à jour logicielles par liaison radio (OTA), vous pouvez rentabiliser les périodes d'immobilisation imprévues de vos camions, limiter leur passage à l'atelier et optimiser leur disponibilité.

Imaginez la scène : des camions à l'arrêt, des chauffeurs au repos... et les dernières mises à jour logicielles qui s'installent à distance. C'est la solution intelligente de demain, qui garantit des améliorations continues tout au long de la durée de vie de vos camions. Pour en bénéficier dès aujourd'hui sur vos Camions Nouvelle Génération DAF, suivez ces trois étapes simples :

- 1. Activation :** assurez-vous que PACCAR Connect est activé sur vos camions.
- 2. Consentement :** assurez-vous que le consentement au partage des données a bien été accordé.
- 3. Connectivité :** assurez-vous que votre abonnement est actif et que les véhicules restent connectés.

Une fois que les chauffeurs ont donné leur accord, les mises à jour logicielles peuvent s'effectuer automatiquement sans perturber les activités.

« Nous avons testé les mises à jour OTA pour certaines fonctions électroniques sur 1 000 camions. Elles offrent des avantages concrets aux clients : une fiabilité améliorée, un plus grand confort de conduite et une disponibilité accrue », explique Rik van Aken, responsable de la communication marketing chez DAF.

Les mises à jour à distance attendues par les clients

Les mises à jour OTA sont gratuites et offrent de nombreux avantages :

- Optimisation des performances du moteur et du véhicule
- Amélioration du rendement énergétique
- Amélioration et raffinement des fonctionnalités du système
- Surveillance et diagnostics proactifs
- Disponibilité accrue grâce à une remise en service plus rapide des véhicules

Une fonctionnalité populaire

Nous savons déjà, d'après les commentaires de nos clients, que les mises à jour logicielles par liaison radio seront très appréciées, notamment pour les mises à jour de routine. Pour certaines fonctions électroniques, il faudra toutefois continuer à se rendre en concession.

« C'est très simple : les mises à jour s'effectuent lorsque le camion est à l'arrêt. Pas de temps de conduite perdu, pas de passage en atelier supplémentaire. De quoi travailler en toute sérénité. »

Jan Baars
Copropriétaire,
C. van den Heuvel & Zonen
(Heuvel Transport), Pays-Bas



Rendement énergétique

Notre priorité, depuis toujours

En fin de compte, rogner sur la qualité ne paie jamais.

Ces derniers temps, le prix et même la disponibilité du carburant sont devenus la préoccupation majeure des sociétés de transport. Mais chez DAF, nous avons toujours fait du rendement énergétique une priorité absolue, en considérant l'entretien régulier comme un levier pour réduire les coûts de carburant et préserver la disponibilité, grâce à des interventions réalisées par des experts qui connaissent parfaitement votre camion.

Les Camions DAF sont réputés pour leur excellent rendement énergétique. Le carburant représentant un poste de dépense considérable (au moins 25 % du coût total pour les camions longue distance), nous estimons qu'il est de notre devoir d'aider activement nos clients à maintenir ce rendement tout au long de la durée de vie de leur véhicule. Surtout en ces temps difficiles.

« Cela n'a pas besoin d'être compliqué », explique Gijs Houwen, spécialiste en formation et développement chez DAF Service Training. « Nous nous concentrons simplement sur les contrôles préventifs, des entretiens de routine cohérents et des conseils clairs. Par exemple, les propriétaires de flotte peuvent chercher à réaliser des économies en repoussant le remplacement de certaines pièces. Fort heureusement, la plupart de nos clients comprennent que si certains composants ne sont pas remplacés à temps par des pièces d'origine, la perte de rendement énergétique qui en résulte risque de l'emporter sur les "économies" à court terme. »

Une logique erronée

Une logique similaire consiste à espacer davantage les intervalles d'entretien. Certains exploitants pensent ainsi maximiser le temps de disponibilité en laissant leurs camions rouler plus longtemps. Mais comme chacun sait, les pièces mobiles s'usent et doivent être remplacées, tout comme les filtres et les pneus, et les moteurs doivent être réglés. À défaut, les camions consomment davantage de carburant. « Je pense que le rendement énergétique est différent, affirme Gijs Houwen, car contrairement à une panne, qui nécessite une intervention immédiate, le rendement énergétique décline lentement, ce qui pousse à la négligence. »

Chez DAF, nous répondons à tous les besoins de nos clients, qu'il s'agisse d'élaborer des formations à la conduite économe en carburant ou de vous conseiller sur les pneus les plus économes en fonction de votre camion et de

vos utilisations. Nos conseillers techniques peuvent vous accompagner dans tous les aspects liés au bon entretien de votre camion. Et voici LE conseil que notre spécialiste donnerait à nos clients s'il ne devait en retenir qu'un : « En matière de rendement énergétique, il peut être tentant de faire des économies de bouts de chandelle, mais au final, elles s'avèrent rarement payantes ».

FILTRE À PARTICULES DIESEL

Quels sont les enjeux

Logé dans le silencieux, le filtre à particules diesel (DPF) maintient les émissions de particules dans les limites légales (norme Euro 6) et contribue au fonctionnement optimal de votre camion, en augmentant sa disponibilité et en améliorant son rendement. Toutefois, au fil du temps, l'accumulation de particules de cendres finit par obstruer le filtre. Il faut alors régénérer le camion plus fréquemment, ce qui entraîne une augmentation de la consommation de carburant et de la pollution, mais aussi des dommages aux autres systèmes essentiels. Ce problème peut être résolu en installant un DPF DAF réusiné.

Il y a propre... et propre

Lors du remplacement du DPF de votre Camion DAF, vous avez le choix entre un filtre réusiné par DAF au moyen d'un procédé de nettoyage exclusif, ou un produit concurrent disponible sur le marché des pièces de rechange. Des tests approfondis montrent que le DPF DAF Genuine nettoyé garantit une élimination de 100 % des cendres, tandis que les solutions concurrentes atteignent généralement un niveau de propreté maximal de 25 %.

L'utilisation d'un DPF de rechange rend le camion non conforme aux normes d'émissions. Repousser le remplacement du DPF, ou opter pour une pièce de rechange bon marché, revient à faire de fausses économies, car le risque pour les composants critiques, comme le système de post-traitement des émissions (EAS), est bien trop élevé. C'est l'analyse d'un responsable d'atelier : « Nous constatons ces derniers temps une forte augmentation des réparations coûteuses sur l'EAS. Un DPF réusiné par DAF aura une durée de vie d'au moins 4 ans, tandis que les alternatives bon marché ou mal nettoyées commencent généralement à poser des problèmes au bout d'un an environ. Elles ont également un impact sur la garantie ».

La plupart des Distributeurs DAF proposent un prix compétitif pour le remplacement du DPF, qui comprend à la fois le DPF lui-même et sa pose. Une qualité garantie, sans mauvaise surprise.

« Contrairement à une panne, qui nécessite une intervention immédiate, le rendement énergétique décline lentement, ce qui pousse à la négligence. »



Gijs Houwen
Spécialiste en formation et développement chez DAF



Découvrez les technologies
des DPF et leurs avantages

Maintenez votre camion à pleine puissance grâce à l'Actionneur VTG DAF Genuine

Acheter des Pièces DAF Genuine, ce n'est pas seulement opter pour la qualité et la fiabilité. C'est aussi bénéficier de l'expertise de chercheurs et d'ingénieurs qui travaillent sans relâche à l'amélioration des composants. C'est garantir une disponibilité maximale et, potentiellement, augmenter la valeur de votre camion pour les années à venir. Une excellente décision !

Imaginons, par exemple, que vous ayez besoin d'un nouvel actionneur VTG (à géométrie variable). Indispensable au bon fonctionnement du système d'échappement du moteur, c'est une pièce que vous ne vérifierez probablement qu'au cours des intervalles d'entretien courants, et non au quotidien. Ainsi, lorsqu'il doit être remplacé, réduisez le risque de perte de puissance et de pannes en choisissant le meilleur actionneur, le plus fiable et le plus durable possible. Vous serez ainsi assuré de réaliser des économies à long terme. Et même s'il peut être tentant de se tourner vers d'autres solutions reconditionnées moins coûteuses, les tests effectués par DAF montrent qu'elles ne répondent pas aux normes de qualité, aux performances ou à la durée de vie des Pièces DAF Genuine.

L'Actionneur VTG DAF Genuine repensé

Votre camion a besoin d'un actionneur VTG de première qualité pour réguler le débit d'air dans le système d'échappement et optimiser le rapport de puissance par régime. Il fait également office de mécanisme de sécurité. En cas de défaillance, votre véhicule risque de ralentir ou de s'arrêter. C'est pourquoi il est toujours préférable de choisir une Pièce de rechange DAF Genuine.



Avec la dernière version de l'Actionneur VTG DAF Genuine, vous profitez du savoir-faire d'une équipe de chercheurs et d'ingénieurs qui ont entièrement repensé le produit afin de vous offrir les dernières fonctionnalités. Leur objectif était d'améliorer la disponibilité :

- En améliorant la qualité et la fiabilité
- En réduisant la contrainte et de la friction des engrenages (moins de composants)
- En repensant complètement le circuit imprimé (pour éliminer les dysfonctionnements électroniques).

Limitez les risques et optimisez les performances

« L'actionneur VTG est un composant essentiel qui a bénéficié d'améliorations significatives, renforçant sa fiabilité », explique Nicky van Gerwen, chef de produit Moteurs chez DAF. « Nos ingénieurs s'efforcent chaque jour

RIEN NE VAUT L'ORIGINAL

— PIÈCE D'ORIGINE DAF —



Optez pour une
disponibilité maximale

d'étudier et d'améliorer les pièces afin d'augmenter le temps de disponibilité. »

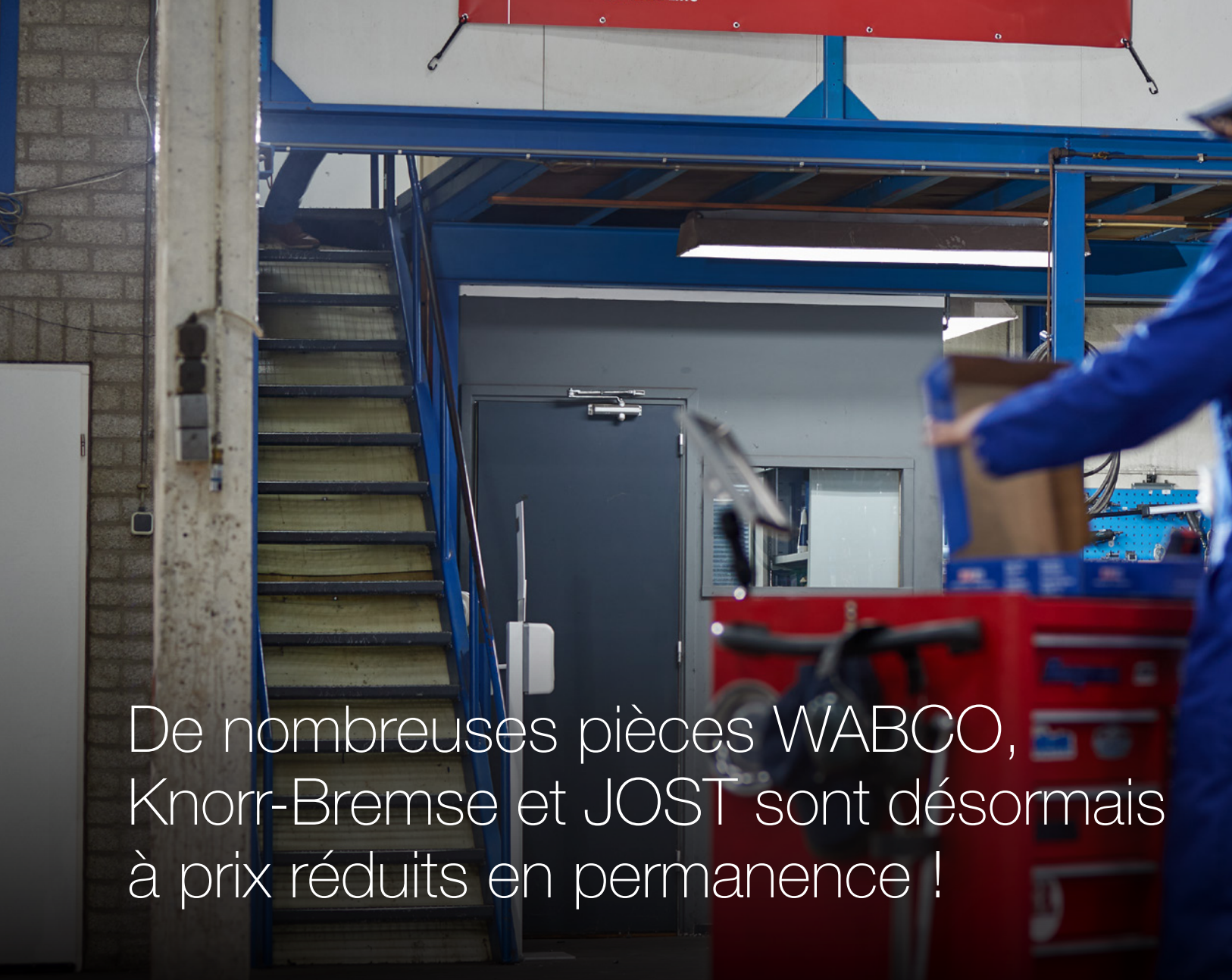
Pour tirer le meilleur parti de votre Camion DAF, vous devez examiner la situation dans son ensemble en matière de performances du moteur. « Si vous achetez une pièce de rechange moins efficace, cela aura des répercussions sur tous les autres composants du système d'échappement du moteur, ce qui risque d'entraîner une défaillance prématurée », ajoute-t-il. « Pour bénéficier du meilleur rendement énergétique et d'une fiabilité optimale, optez toujours pour des pièces d'origine. Elles constituent un investissement sûr, tout en étant parfaitement adaptées et prêtes à l'emploi. »

« Grâce à l'Actionneur VTG DAF Genuine, vous renforcerez la fiabilité de votre camion pour les années à venir », conclut Nicky van Gerwen.

« Nous installons toujours des Pièces DAF d'origine, ce qui vous permet également de télécharger les dernières mises à jour logicielles. C'est le meilleur moyen de préserver les performances de votre moteur. »

Jan Baars
Copropriétaire,
C. van den Heuvel & Zonen
(Heuvel Transport), Pays-Bas





De nombreuses pièces WABCO, Knorr-Bremse et JOST sont désormais à prix réduits en permanence !

La hausse des coûts de carburant, la réduction des marges et la pression croissante sur la disponibilité font désormais partie du quotidien des gestionnaires de flotte. Et lorsqu'une pièce critique arrive en fin de vie, il est plus important que jamais de maintenir les camions et les remorques en service sans dépenser trop.

Pour les camions et les remorques vieillissants, TRP propose une solution fiable et pratique. Des pièces de haute qualité offrant un excellent rapport qualité-prix qui permettent de maîtriser les coûts tout en maintenant les flottes en état de marche. Les Pièces TRP sont conçues pour offrir des performances fiables au quotidien, contribuant ainsi à optimiser le temps de disponibilité des flottes tout en limitant

le Total Cost of Ownership (TCO). Depuis décembre 2025, les prix ont été réduits sur des milliers de Pièces de rechange TRP couramment utilisées pour les camions et les remorques.

Une fiabilité couverte par une garantie

TRP allie son expertise technique à des centres d'essai spécialisés pour proposer des pièces de rechange fiables à un prix raisonnable. Toutes les Pièces TRP bénéficient d'une garantie, et de nombreuses pièces très sollicitées sont couvertes jusqu'à trois ans. Cela offre aux gestionnaires de flottes une tranquillité d'esprit supplémentaire par rapport aux standards du marché des pièces de rechange indépendant.



TRUCK & TRAILER EXPERTS



Rendez-vous dès maintenant sur le
site Web TRP

Fiabilité et disponibilité

Avec un catalogue de plus de 80 000 pièces pour porteurs, tracteurs, remorques et véhicules à usage spécifique, TRP répond à un large éventail de besoins des flottes. Les pièces peuvent être commandées en ligne ou achetées directement auprès de nos points de vente. Il en existe plus de 2 300, partout dans le monde. Plus de 97 % du Catalogue TRP est disponible immédiatement en magasin, ce qui permet aux véhicules de reprendre la route sans délai.

Une valeur qui se vérifie sur le terrain

Avec TRP, vous réalisez des économies sur le coût des pièces elles-mêmes, mais aussi grâce à leur grande

fiabilité. Cette promesse d'une « qualité optimale à un prix raisonnable » revêt une importance particulière pour les camions courte distance, pour lesquels des contraintes d'utilisation plus fortes peuvent faire de l'entretien et des réparations une part nettement plus importante (12 à 18 %) des coûts d'exploitation totaux.

A red PACCAR electric truck is shown from the side, parked at a charging station. A man is leaning out of the driver's window, looking towards the camera. The truck has the text "C. van den Heuvel & Zn. B.V.", "expeditiebedrijf", and "GORINCHEM" on its side. The charging station is white and black, with a black cable connected to the truck. The background is a light-colored wall.

PACCAR Power Solutions : votre partenaire pour passer à l'électrique

La transition vers le zéro émission peut réserver quelques imprévus en cours de route. Jan Baars, de la société C. van den Heuvel & Zonen (Heuvel Transport), a eu une agréable surprise : le nouveau camion électrique de son entreprise affiche une autonomie qui dépasse les prévisions de près de 200 kilomètres par recharge.

« Le camion parcourt près de 600 kilomètres, alors que la brochure indiquait une autonomie maximale de 400 kilomètres », explique Jan Baars, copropriétaire de cette entreprise internationale de transport et d'expédition basée aux Pays-Bas. « Cette autonomie nous convient très bien, d'autant plus que nous pouvons recharger le camion pendant la nuit dans nos locaux. Nous sommes particulièrement satisfaits de notre nouveau camion et du chargeur PACCAR Power Solutions. »

Les premiers pas vers l'électrification

En réalité, le véhicule livré en juillet 2025 fait partie des deux Porteurs DAF XD Electric que l'entreprise possède désormais (et il s'agit du premier modèle de ce type à avoir été livré par DAF !). Fondée en 1929 et rachetée par De Ruyter Trucks en 2001, la société Heuvel Transport exploite une flotte de 85 véhicules, dont 67 Camions diesel DAF (principalement des XD, des XF et quelques XG). Basée à Gorinchem, elle propose des services de transport et de logistique aux Pays-Bas, en Belgique et dans toute l'Europe.

L'équipe de PACCAR Power Solutions a été d'une aide précieuse, comme le confirme Jan Baars. « Dès le début, nous nous sommes appuyés sur leurs connaissances et leurs conseils, aussi bien pour analyser les itinéraires que nous empruntons que pour déterminer précisément le type d'installation de recharge dont nous avons besoin. Pour nous, cette transition du diesel à l'électrique a représenté un véritable tournant. »

Placer le client au premier plan face à la flambée des prix du diesel

Pourquoi le cofondateur a-t-il décidé de se lancer dans les camions électriques ? « Certains de nos clients souhaitent que nous utilisions une énergie plus propre, explique-t-il, mais il y a aussi le fait que si nous achetons un nouveau camion diesel aujourd'hui, il ne sera pas autorisé à circuler dans les zones à zéro émission. Avec

la flambée des prix du carburant et la mise en place, aux Pays-Bas, d'une redevance routière à l'usage pour les poids lourds à partir de juillet de cette année, il devient désormais très coûteux de rouler en diesel. Ainsi, même si la réglementation gouvernementale est très complexe, du point de vue du Total Cost of Ownership [TCO], le passage à l'électrique semble très intéressant. »

Rob van Helvoirt, directeur commercial Europe chez PACCAR Power Solutions, abonde dans ce sens.

« Rouler au diesel, c'est jeter son argent par les fenêtres. En passant aux camions électriques et en utilisant l'énergie solaire, vous roulez gratuitement », fait-il remarquer. Selon ses recherches, un véhicule électrique est environ trois fois plus efficace (sur le plan énergétique) qu'un véhicule diesel.

La transition vers les camions électriques s'accélère à l'approche de l'échéance des objectifs de réduction des émissions de CO2 fixés par l'UE pour 2030. « Le concept est tellement nouveau qu'il nécessite un changement d'état d'esprit », explique-t-il. « Nous devons aborder les bornes de recharge, les contrats d'énergie, la taille de la flotte, le type de véhicules, les objectifs commerciaux, les itinéraires, le kilométrage, etc. Il s'agit d'écouter très attentivement le client et d'en apprendre le plus possible sur son activité. »

PACCAR Power Solutions propose une offre complète, allant du conseil initial en stratégie commerciale à la recommandation d'une infrastructure adaptée, en passant par la fourniture des chargeurs et des logiciels. Cela inclut également la mise en relation des clients avec des partenaires recommandés afin de garantir une installation correcte.

« Du point de vue du Total Cost of Ownership [TCO], le passage à l'électrique semble très intéressant. »

Jan Baars
Copropriétaire de
C. van den Heuvel & Zonen
(Heuvel Transport)



Découvrez comment
PACCAR Power Solutions
peut vous aider

HOT DEALS COOL GIFTS

Commandez des pièces et **recevez des cadeaux !**

Découvrez tous
les Hot Deals,
Cool Gifts dès
maintenant



ACHETER

OBTENIR

Recevez des cadeaux cet été !

Recevez un cadeau pour tout achat de pièces sélectionnées dans le Webshop DAF. Vos achats seront récompensés avec des Cool Gifts et autres gadgets fantastiques. Scannez le code QR pour plus de détails et profitez de vos cadeaux dès aujourd'hui.

La promotion prendra fin le 31 juillet 2026.

Pour consulter les conditions générales complètes, rendez-vous sur parts.daf.com/cool-gifts.