

SOMMER 2026

DAF SERVICE- OG RESERVEDELSMAGASINET

Kundeserviceudgave

Ramon Smeets
Truck Color Design

Den hurtige måde at administrere din DAF vognpark på

Bedre styring af brændstofomkostningerne starter med smart vedligeholdelse



Kunden først: Færre omkostninger, mere opetid

"Kunden først" er DAF's tankegang, og dette magasin er således vores særlige kundeserviceudgave. Vi er din partner i forhold til at forenkle processer, skære ned på omkostningerne og maksimere opetiden. Fra det topmoderne DAF lastbildeign til digitale løsninger og initiativer til fremme af brændstofeffektivitet er vores mål at hjælpe dig med at betjene dine kunder godt – uanset hvad der sker i verden.

Men der er flere gode nyheder med introduktionen af det nye NEXT Customer Program. Du skal blot bestille originale DAF dele eller TRP lastbil- og anhængerdele via DAF webshoppen, så optjener du automatisk NEXT Point. Disse point kan indløses til rabatter i indkøbskurven eller til DAF merchandiseprodukter. Læs videre for at få flere oplysninger om de ekstra fordele ved NEXT Customer Program. Få mere at vide om, hvordan

programmet understøtter dig som kunde. Selv hvis du ikke har en webshopkonto.

Flere nyheder i denne spændende udgave: Hvordan vi kan hjælpe dig med at optimere din brændstofeffektivitet, praktiske TRP løsninger til at holde ældre og nyere lastbiler på farten, trådløse DAF softwareopdateringer, der understøtter mere opetid, en kundes syn på at starte overgangen fra diesel til el og meget mere.

Eller som Ramon Smeets hos Truck Color Design udtrykker det: "Kvalitet, innovation og kundetilfredshed er vores opskrift på succes. Gå ikke glip af det! Læs magasinet for at få mere at vide om de nyeste opdateringer og innovationer, der kan hjælpe dig med at sætte dine kunder først."

Godt sagt, Ramon!

Oplev det digitale magasin



Hvad kan du forvente i dette magasin?



Trådløse opdateringer. Tre trin til mere opetid

Med Over-the-Air (OTA) softwareopdateringer kan du gøre lastbilens uplanlagte tid produktiv, holde lastbiler ude af værkstedet og øge opetiden.

Læs mere på side 6

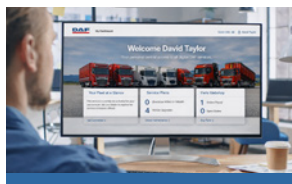


Brændstofeffektivitet. For os har det altid været en topprioritet

Prisen og endda tilgængeligheden af brændstof er i den seneste tid blevet transportvirksomhedernes største bekymring. Men hos DAF har vi altid gjort brændstofeffektivitet til en topprioritet.

Læs mere på side 8

Plus: _____



MyDAF kundeportalen: Din gateway til DAF

MyDAF er overskuelig, enkel og tidsbesparende og samler alt på ét sted.

Læs mere på side 5



Hold din lastbil på fuld kraft med den originale DAF VTG-aktuator

Køb den originale DAF VTG-aktuator, så køber du langt mere end bare kvalitet og driftssikkerhed.

Læs mere på side 10



Mange WABCO, Knorr-Bremse og Jost dele fås nu til permanent nedsatte priser!

Stigende brændstofomkostninger, snævrere marginer og stigende pres på opetiden er blevet en del af hverdagen for vognparkoperatører, og vi har det på samme måde.

Læs mere på side 12



PACCAR Power Solutions: Din partner i overgangen til el

På vejen mod nulemission kan du støde på nogle umiddelbare udfordringer.

Læs mere på side 14

Kommer snart NEXT

Et helt nyt program til alle kunder, til alle lastbilmærker, uanset alder.

Gode nyheder! Det helt nye NEXT Customer Program er designet til at hjælpe dig med at få mere værdi ud af din daglige forretning. Ved at knytte DAF webshoppen til praktiske belønninger, relevante opdateringer og nyttig indsigt. Når du bestiller originale DAF dele eller TRP lastbil- og anhængerdele, optjener du automatisk NEXT Point, som kan bruges til at få rabat på indkøbskurven eller DAF merchandiseprodukter.

Fordelene ved NEXT stopper ikke der. NEXT holder dig også informeret gennem personlige tilbud på dele, vigtig brancheindsigt og muligheder for opgradering af køretøjer. Som NEXT Medlem får du fordel af din personlige værdi. Hver gang du logger på!

Magasinet giver adgang til produktnyheder, eksklusive tilbud og praktisk indhold. Så du holder dig opdateret og får mest muligt ud af din drift.

Ligesom Ramon Smeets hos Truck Color Design. Hans virksomhed har specialiseret sig i designlakering, montering af bogstaver og reparation af skader på lastbiler og erhvervskøretøjer, hvor hastighed er afgørende. Kombinationen af bekvemmeligheden med DAF webshoppen og merværdi fra NEXT vil snart gøre en endnu større forskel i hans daglige forretning.

Ramon sætter pris på webshoppens klare kategoristruktur, diagrammer af høj kvalitet og velorganiseret reservedelsnummerering samt den klare angivelse af pris, tilgængelighed og leveringsdato. Med hurtig levering, der ofte ankommer samme dag, hjælper DAF webshoppen ham med at få kundernes køretøjer hurtigt tilbage på vejen.

"Det er alt sammen meget overskueligt, og den indlæser information virkelig hurtigt," siger han.

Vi glæder os til, at du også oplever fordelene ved NEXT, Ramon!

Fordele ved NEXT:



NEXT Point til merchandiseprodukter og rabatter på dele



Personlige tilbud på dele



Vigtig brancheindsigt



DAF køretøjsopgraderinger

Læs mere om
NEXT



MyDAF kundeportalen: Din gateway til DAF

En hverdagsmorgen. Du har en lang to-do-liste. Snup en kop kaffe, log på MyDAF kundeportalen, og gør dig klar til at afkrydse dine DAF opgaver hurtigere end nogensinde før.

Slut med at skifte mellem forskellige websteder. MyDAF portalen er din personlige digitale DAF hub. Overskuelig, enkel og tidsbesparende; den samler alt på ét sted. Fra dette instrumentbræt kan du:

- Få et hurtigt overblik over vognparken: Overvåg lastbilstatus og -ydeevne.
- Få service: Planlæg vedligeholdelse, administrér kontrakter, se servicehistorik over lastbiler med DAF MultiSupport.
- Køb dele: Bestil via DAF webshoppen, kontrollér tilgængelighed, spor levering.

Du finder desuden links til mange flere platforme, fra klargjorte og brugte lastbiler til finansielle tjenester og merchandiseprodukter.

"Det er et godt første skridt til at få ét login og alt på ét sted"



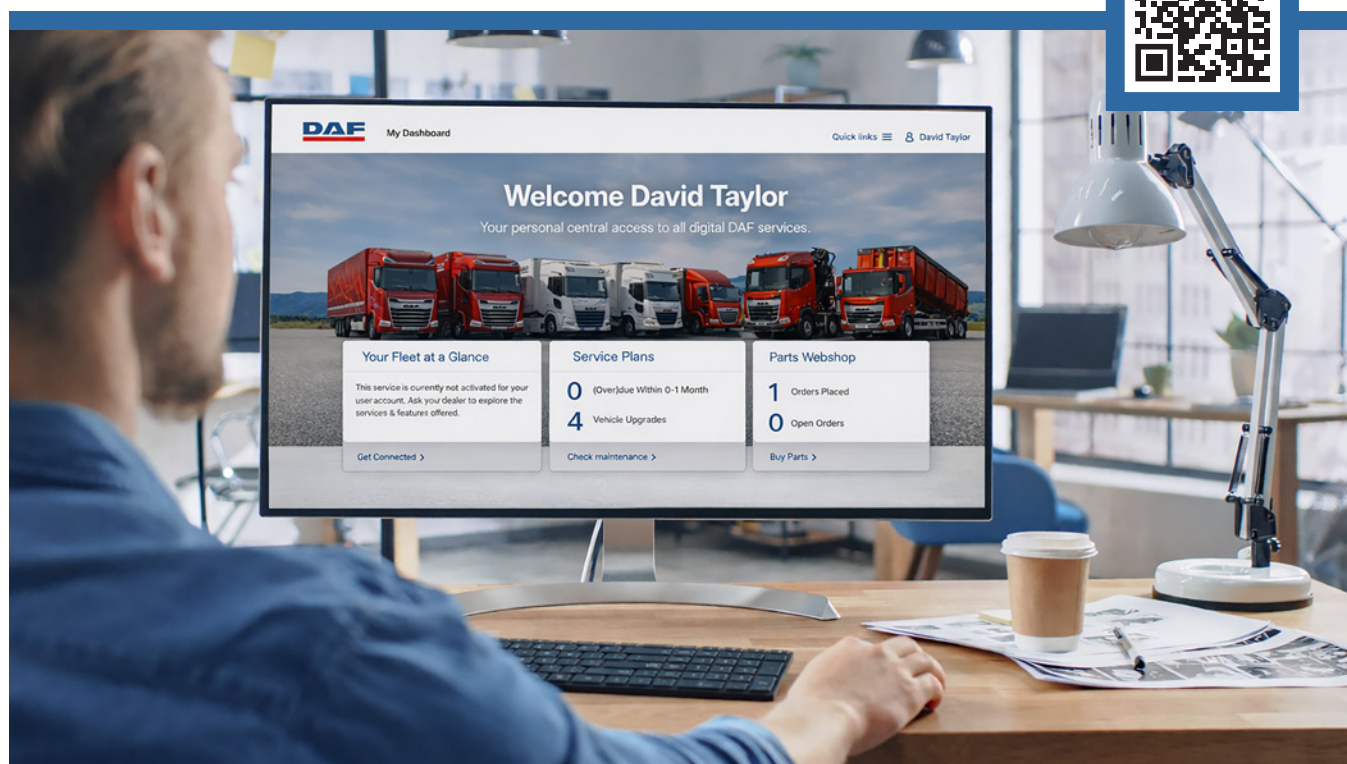
Rik van Aken
Manager Marketing Communications, DAF

Effektfulde nye funktioner på vej

Den nye grænseflade, der blev lanceret på flere sprog i begyndelsen af 2026, har fået hurtigt fat i tusindvis af vognparkchefer i og uden for Europa. "Fra Marokko til Norge tilmelder vores kunder sig og oplever forskellen," siger Rik van Aken, Manager Marketing Communications hos DAF. "Før var du nødt til at besøge flere websteder for at handle med DAF. Nu samler MyDAF portalen alle disse adgangspunkter. Effektfulde nye funktioner er på vej. Snart har du ét login til hele din DAF forretning."

Log på med din webshopkonto, eller opret en konto, og oplev det selv. Gå til my.daf.com.

Gå til my.daf.com nu





OVER-THE-AIR OPDATERINGER

Tre trin til mere oppetid

Ring til os, eller få mere at vide her



Med Over-the-Air (OTA) softwareopdateringer kan du gøre lastbilens uplanlagte tid produktiv, holde lastbiler ude af værkstedet og øge oppetiden. Forestil dig det: Parkerede lastbiler, chauffører, der holder pause, de seneste forbedringer af lastbilsoftwaren fjernindlæses.

Det er den intelligente vej frem, der sikrer løbende forbedringer i hele lastbilens levetid. Fås nu på New Generation DAF lastbiler, hvis du gennemfører disse tre enkle trin:

- 1. Aktivisering:** Sørg for, at PACCAR Connect er aktiveret på dine lastbiler.
- 2. Samtykke:** Sørg for, at der er givet samtykke til datadeling.
- 3. Tilslutningsmuligheder:** Sørg for, at dit abonnement er aktivt, og at køretøjerne forbliver tilsluttet.

Dette gør det muligt for DAF at sammenkoble systemer, overvåge lastbilen og overholde EU-lovgivningen vedrørende datadeling. Når chaufførerne giver deres samtykke (før de stempler ind på fartskriveren), kan softwareopdateringerne fortsætte automatisk. Vognparkchefer kan planlægge dem uden for arbejdstiden.

Hurtigt, effektivt, gratis

Det er det samme som med smartphone- eller computersoftware: Når en ny version er tilgængelig, får du en meddelelse. Opgraderingen fjerninstalleres uden at forstyrre den daglige drift.

"Vi har testet OTA for visse elektroniske funktioner på 1.000 lastbiler. Det giver kunderne håndgribelige fordele: Forbedringer af driftssikkerheden, en mere jævn kørsel og øget oppetid," siger Rik van Aken, Manager Marketing Communications hos DAF.

OTA opdateringer er gratis. Vælg dem for at opnå disse vitale fordele for din vognpark:

- Optimeret motor- og køretøjsydeevne.
- Forbedret brændstofeffektivitet.
- Forbedret systemfunktionalitet og -raffinering.

- Proaktiv overvågning og diagnosticering.
- Øget oppetid takket være fjernopdateringer, hvor det er muligt.

"Kunden først" starter med oppetid

I vores branche er oppetid nøglen til succes og afgørende for kundernes tryghed. For at kunne levere varerne skal dine lastbiler være på farten. Vi er stolte af at være din partner i dette. Driftssikre DAF køretøjer, lange serviceintervaller og tilsluttet overvågning medvirker til at forhindre uventet nedetid og holde driften forudsigelig.

Fra design til levering og videre er vores fokus i DAF verdenen at skabe avancerede køretøjer og systemer, der sikrer oppetid. Uanset om det er PACCAR Connect, MultiSupport tjenester eller DAF International Truck Service (ITS), hjælper vi dig med at blive på farten for at opfylde dine egne kunders mål.

"Kunden først" er tilmed titlen på DAF's meget succesfulde tilfredshedsundersøgelse. Hver måned sendes der 13-15.000 undersøgelser ud til kunder i hele Europa for at få feedback på salgs-, leverings-, værksteds- og ITS-nedbrudsprocesser. Det er din chance for at give din mening til kende. Vi lytter!

En populær funktion

Fra kundefeedback ved vi, at Over-the-Air softwareopdateringer er en populær funktion. Systemet er under løbende udvikling. For rutinemæssige opdateringer er det fuld kraft frem. For nogle elektroniske funktioner skal du stadig ringe til vores forhandler.

"Det er enkelt: Opdateringerne sker, mens lastbilen holder parkeret. Ingen tabt køretid, ingen ekstra værkstedsbesøg. Det giver ro i sindet."

Jan Baars
Medejer af C. van den Heuvel & Zonen
(Heuvel-Transport), Holland



Brændstofeffektivitet

For os har det altid været en topprioritet

I sidste ende kan det ikke betale sig at springe over, hvor gærdet er lavest

Prisen samt tilgængeligheden af brændstof er i den senere tid blevet den største bekymring for transportfirmaer. Men hos DAF har vi altid gjort brændstofeffektivitet til en topprioritet, og vi ser regelmæssig service som en mulighed for at hjælpe dig med at holde brændstofomkostningerne nede og beskytte opetiden takket være en service udført af eksperter, der kender din lastbil indefra.

DAF lastbiler er kendt for deres brændstofeffektivitet. Da brændstof er en så stor omkostning (mindst 25% af de samlede omkostninger for langturslastbiler), føler vi et reelt ansvar for proaktivt at hjælpe kunderne med at opretholde denne effektivitet i hele lastbilens levetid. Især i udfordrende tider som i dag.

"Det behøver ikke at være kompliceret," forklarer Gijs Houwen, Learning & Development Specialist hos DAF Service Training. "Vi fokuserer ganske enkelt på forebyggende kontroller, konsekvente servicerutiner og overskuelig rådgivning. Vognparkejere kan f.eks. søge at opnå besparelser ved at forsinke udskiftningen af dele. Men heldigvis forstår de fleste af vores kunder det, når vi fortæller dem, at hvis de ikke udskifter visse komponenter til tiden med originale dele, vil den negative indvirkning på brændstofeffektiviteten sandsynligvis opveje eventuelle kortsigtede 'besparelser'."

Falsk logik

En lignende falsk økonomi opnås ved at udvide intervallet mellem planlagte serviceeftersyn. Nogle operatører tror måske, at de maksimerer opetiden ved at holde lastbilerne på vejen i længere tid. Men som alle ved, udsættes bevægelige dele for slitage og skal udskiftes, filtre og dæk skal skiftes, motorer skal indstilles. Ellers bliver lastbilerne mindre brændstofeffektive. "Jeg synes, at det er anderledes med brændstofeffektiviteten," siger Houwen, "fordi brændstofeffektiviteten i modsætning til et havari, hvor man er nødt til at handle, forringes langsomt, så det er fristende ikke at gøre noget ved det."

Hos DAF imødekommer vi vores kunders behov, lige fra udvikling af træningskurser i brændstofeffektiv kørsel til

rådgivning om de mest brændstofeffektive dæk til din lastbil og brugen af den. Vores servicerådgivere kan vejlede dig om alle aspekter af at holde din lastbil i topform, men hvis Houwen kun skulle give kunderne ét råd? "Med brændstofeffektivitet kan det være fristende at springe over, hvor gærdet er lavest, men i sidste ende betaler det sig sjældent."

DIESELPARTIKELFILTER

Hvorfor det betyder noget

Dieselpartikelfilteret (DPF), der sidder i lyddæmperen, holder partikelemissionerne inden for lovmæssige grænser (Euro 6-lovgivningen) og er med til, at din lastbil kan yde optimalt, hvilket øger opetiden og effektiviteten. Men med tiden blokerer en ophobning af askepartikler filteret. Som følge heraf skal lastbilen aktivt regenereres oftere, hvilket medfører øget brændstofforbrug og miljøforurening, og i sidste ende kan det skade andre vigtige systemer. Dette kan løses ved at montere et genfremstillet DAF DPF.

Der er rent. Og så er der rent

Når du udskifter din DAF lastbils DPF, kan du vælge mellem et renoveret fra DAF, der anvender en unik rengøringsproces, eller et fra en eftermarkedskonkurrent. Omfattende tests har vist, at mens det originale, rengjorte DAF DPF garanterer 100% fjernelse af aske, opnår konkurrerende tjenester typisk en maksimal renlighed på 25%.

Ved at vælge et eftermarkeds-DPF overholder lastbilen ikke længere emissionsreglerne. At udskyde udskiftningen af DPF – eller vælge en billig alternativ del – giver også en falsk økonomi, da risikoen for kritiske komponenter som EAS (efterbehandlingssystemet til udstødningsgas) er alt for høj. En værkstedschef har fortalt os: "Vi oplever meget dyrere EAS-reparationer i disse dage. Et DAF-renoveret DPF kan holde i yderligere 4 år eller mere, mens billige eller dårligt rengjorte alternativer normalt begynder at give problemer efter et år eller deromkring. Det har samtidig indflydelse på garantien."

De fleste DAF forhandlere tilbyder en konkurrencedygtig pris for udskiftning af DPF, der omfatter både selve DPF og monteringen. Det er garanteret kvalitet uden overraskelser.

*"I modsætning til et havari forringes
brændstofeffektiviteten langsomt, så det er
fristende ikke at gøre noget ved det."*



Gijs Houwen
Learning & Development
Specialist hos DAF



Få mere at vide om
DPF-teknologi og fordele

Hold din lastbil på fuld kraft med den originale DAF VTG-aktuator

Køb originale DAF dele, så køber du langt mere end blot kvalitet og driftssikkerhed. Du udnytter ekspertisen blandt forskere og ingeniører, der løbende opgraderer komponenter. Du ønsker maksimal opetid, hvilket potentielt tilfører din lastbil værdi i mange år fremover. God beslutning!

Lad os f.eks. sige, at du har brug for en ny VTG-aktuator (variabel turbinegeometri). Det er vigtigt for at holde motorens udstødningssystem velfungerende, og det er en del, du sandsynligvis kun vil kontrollere ved normale serviceintervaller, ikke hver dag. Så når den skal udskiftes, kan du reducere risikoen for effekttab og havarier ved at vælge den bedste, mest driftssikre og holdbare aktuator, du kan få. På den måde kan du være sikker på langsigtede omkostningsbesparelser. Og selv om det kan være fristende at købe billigere, renoverede alternativer, viser tests udført af DAF, at de ikke lever op til kvalitetsstandarderne, ydeevnen eller levetiden for originale DAF dele.

Den redesignede, originale DAF VTG-aktuator

Din lastbil har brug for en førsteklasses VTG-aktuator til at styre luftstrømmen i udstødningssystemet og maksimere effektforholdet pr. omdrejningstal. Den fungerer samtidig som en sikkerhedsmekanisme. Hvis den svigter, kan køretøjet sænke farten eller standse. Derfor betaler det sig altid at vælge en original DAF udskiftningsdel.

Med den nyeste version af den originale DAF VTG-aktuator



får du opbakning fra et team af forskere og ingeniører, der har skabt et helt nyt design for at sikre, at du har de mest opdaterede funktioner. Deres mål har været at øge opetiden ved at:

- Forbedre kvalitet og driftssikkerhed
- Reducere tandhjulsbelastning og -friktion (færre komponenter)
- Skabe et helt nyt design af printkortet (for at eliminere funktionsfejl i elektronikken)

Minimér risikoen, optimér ydeevnen

"VTG-aktuatoren er en kritisk komponent, der har undergået betydelige forbedringer og øget driftssikkerheden," forklarer DAF Product Manager Engines, Nicky van Gerwen. "Vores ingeniører arbejder hver dag på at undersøge og opgradere dele med henblik på at øge opetiden."

ORIGINALT ER BEDST

— ORIGINALE DAF DELE —



Vælg maksimal
opetid

For at få mest muligt ud af din DAF lastbil bør du se på det større billede, når det gælder motorens ydeevne. "Køb en mindre effektiv, alternativ del, og det vil påvirke alle de andre komponenter i motorens udstødningssystem med risiko for for tidlige fejl," tilføjer Nicky. "Vælg altid originale dele for at opnå den bedste brændstofeffektivitet og højeste driftssikkerhed. Det er en investering i sikkerheden, de passer perfekt, og de er klar til brug."

"Med den originale DAF VTG-aktuator forbedrer du lastbilens driftssikkerhed i mange år fremover," konkluderer han.

"Vi monterer altid originale DAF dele, og det betyder samtidig, at man kan downloade de nyeste softwareopdateringer. Det er den bedste måde at sikre motorens ydeevne på."

Jan Baars
Medejer af
C. van den Heuvel & Zonen
(Heuvel-Transport), Holland





Mange WABCO, Knorr-Bremse og Jost dele fås nu til permanent nedsatte priser!

Stigende brændstofomkostninger, snævrere marginer og øget pres på opptiden er blevet en del af hverdagen for vognparkoperatører. Og når en kritisk del når slutningen af sin levetid, betyder det mere end nogensinde før at holde lastbiler og anhængere i drift uden overforbrug.

Til ældre lastbiler og anhængere tilbyder TRP en praktisk og driftssikker løsning. Dele af høj kvalitet, der giver valuta for pengene, hjælper med at styre omkostningerne og holde vognparkerne operationelle. TRP dele er designet til driftssikker ydeevne i den daglige drift, hvilket hjælper vognparker med at maksimere opptiden og samtidig holde de samlede ejeromkostninger (TCO) under kontrol. Siden december 2025 er priserne blevet reduceret på tusindvis af

ofte brugte TRP udskiftningsdele til lastbiler og anhængere.

Driftssikkerhed med garanti

TRP kombinerer teknisk ekspertise med dedikerede testfaciliteter for at levere driftssikre eftermarkedsdele til en rimelig pris. Alle TRP dele er omfattet af garantien, og mange ofte anvendte dele er dækket i op til tre år. Dette giver vognparkoperatører ekstra ro i sindet sammenlignet med det, der normalt ses på det uafhængige eftermarked.

Driftssikre og tilgængelige

Med en portefølje på mere end 80.000 dele til distributionslastbiler, trækkerenheder, anhængere og specialkøretøjer understøtter TRP en lang række



Gå til TRP webstedet nu.



vognparkbehov. Dele kan bestilles online eller købes hos os direkte. Der er over 2.300 TRP forretninger verden over. Mere end 97% af TRP's portefølje fås som lagervarer med det samme, så køretøjer kan komme tilbage på vejen uden forsinkelse.

Værdi, der fungerer i praksis

Med TRP sparer du på prisen på selve delene og igen med deres høje driftssikkerhed. Dette løfte om "den rigtige kvalitet til en rimelig pris" er især vigtigt for distributionslastbiler, hvor øgede belastninger kan betyde, at vedligeholdelse og reparationer tæller med en meget større procentdel (12-18%) af de samlede driftsomkostninger.

A red PACCAR electric truck is shown from a side-front angle, parked at a charging station. A black charging cable is plugged into the truck's charging port. A man with a beard and sunglasses on his head is leaning out of the driver's window, looking towards the camera. The truck has white text on its side that reads "C. van den Heuvel & Zn. B.V.", "expeditiebedrijf" in yellow, and "GORINCHEM". The charging station is white and black with the "PACCAR" logo. The background shows a white corrugated metal wall.

PACCAR Power Solutions: Din partner i overgangen til el

På vej mod nulemission kan du støde på nogle udfordringer. Det, Jan Baars fra C. van den Heuvel & Zonen (Heuvel-Transport) oplevede, var en velkommen overraskelse: Hans virksomheds nye elektriske lastbil har en rækkevidde, der overstiger forventningerne med næsten 200 kilometer pr. opladning.

"Lastbilen kører næsten 600 kilometer. I brochuren stod der op til 400 kilometer," siger Jan Baars, medejer i den internationale speditons- og transportvirksomhed, der har base i Holland. "Rækkevidden er ret god for os, især da vi kan oplade natten over på vores hjemmebase. Vi er meget tilfredse med den nye lastbil og opladeren fra PACCAR Power Solutions."

Første skridt hen imod elektrisk kørsel

Faktisk er køretøjet, der blev leveret i juli 2025, en af to DAF XD Electric distributionslastbiler, som virksomheden nu ejer (og det var den første af sin type, der blev leveret af DAF). Heuvel-Transport blev grundlagt i 1929 og overtaget af De Ruyter Trucks i 2001 og har en vognpark på 85 køretøjer, herunder 67 DAF diesellastbiler (for det meste XD, XF og nogle XG modeller). De kører ud fra Gorinchem og tilbyder transport- og logistiktjenester i hele Holland, Belgien og Europa.

Teamet hos PACCAR Power Solutions ydede fantastisk support, bekræfter Jan Baars. "Vi har fra starten sat vores lid til deres viden og rådgivning, lige fra at analysere de ruter, vi kører, til at specificere præcis den opladningsinstallation, vi har brug for. For os var det en komplet forandring at tage disse første skridt fra diesel til el."

Vi sætter kunden først, når dieselomkostningerne stiger kraftigt

Jans motivation for at starte med elektriske lastbiler? "Nogle af vores kunder ønsker, at vi bruger renere energi," forklarer han, "men det andet aspekt er, at hvis vi køber en ny diesellastbil nu, får den ikke lov at køre i nulemissionszonerne. Med de kraftigt stigende

brændstofpriser og vejafgiften for tunge godskøretøjer, der indføres i Holland i juli i år, er det nu ved at blive meget dyrt at køre dieselskøretøjer. Så selv om der er meget kompleksitet omkring statslige regulativer, forekommer det interessant at skifte til elektriske lastbiler ud fra et samlet ejeromkostningsperspektiv [TCO]."

Rob van Helvoirt, europæisk salgschef hos PACCAR Power Solutions, istemmer entusiastisk. "Kør på diesel, og du brænder pengene af. Skift til elektriske lastbiler, brug solenergi, og du kører gratis," påpeger han. Robs undersøgelser viser, at et elektrisk køretøj er omkring tre gange mere effektivt (energimæssigt) end et dieselskøretøj.

Overgangen til eldrevne lastbiler tager fart med EU's CO2-reduktionsmål for 2030 undervejs. "Konceptet er så nyt, at det kræver en ændring i tankegangen," siger Rob. "Vi er nødt til at tale om opladere, energikontrakter, vognparkstørrelse, køretøjstype, forretningsmål, ruter, kilometertal osv. Det er et spørgsmål om at lytte meget nøje til kunden og få så meget at vide som muligt om deres forretning."

PACCAR Power Solutions leverer en komplet pakke, lige fra den første virksomhedsrådgivning til rådgivning om den rigtige infrastruktur og levering af opladere og software. Dette omfatter at forbinde kunder med anbefalede partnere for korrekt montering.

"Ud fra et samlet ejerskabsumkostningsperspektiv [TCO] virker det yderst interessant at skifte til el."

Jan Baars
Medejer af
C. van den Heuvel & Zonen
(Heuvel-Transport), Holland



Se, hvordan PACCAR
Power Solutions kan
hjælpe dig

HOT DEALS COOL GIFTS

Bestil dele, og få gratis gaver!

Oplev alle de
hotte tilbud og
seje gaver nu



Få gratis gaver denne sommer!

Få en gratis gave, når du bestiller udvalgte dele i DAF webshoppen.
Dine køb belønnes med seje gaver og andre sjove gadgets.
Scan QR-koden for flere detaljer, og få dine gratis gaver i dag.

Kampagnen slutter den 31. juli 2026.
Se de fulde vilkår og betingelser på parts.daf.com/cool-gifts.