

2026. NYÁR

# DAF PARTS & SERVICE MAGAZIN

## Ügyfélszolgálati kiadás

Ramon Smeets  
Truck Color Design

---

A DAF-flotta kezelésének gyors módja

---

Az üzemanyag-költségek hatékonyabb ellenőrzése az intelligens karbantartással kezdődik

# Első az ügyfél: Csökkentse a költségeket, növelje a rendelkezésre állást

**A DAF szemléletmódja szerint „Első az ügyfél”, ezért készült el a magazin speciális ügyfélszolgálati kiadása. Partnerként segítünk Önnek a folyamatok egyszerűsítésében, a költségek csökkentésében és a rendelkezésre állás maximalizálásában. A DAF korszerű tehergépkocsi-kialakításától kezdve a digitális megoldásokon át az üzemanyag-hatékonyságot ösztönző kezdeményezésekig az a célunk, hogy segítsünk Önnek ügyfelei magas színvonalú kiszolgálásában – függetlenül attól, mi történik éppen a világban.**

Van azonban még egy nagyszerű hírünk az új NEXT-ügyfélprogram bevezetésével kapcsolatban. Rendeljen eredeti DAF-alkatrészeket, illetve TRP tehergépkocsi- és pótkocsialkatrészeket a DAF-webáruházon keresztül, és automatikusan NEXT-pontokat kap. Ezek a pontok bevásárlókosárra vonatkozó kedvezményekre vagy DAF kiegészítő termékekre válthatók be. Olvasson tovább a NEXT-ügyfélprogram további előnyeivel kapcsolatos információkért.

Tudja meg, hogy a program hogyan támogatja Önt ügyfélként, még akkor is, ha nincs webáruházfiókja.

Ebben az izgalmas számban a következőkről olvashat: lehetőségek az üzemanyag-hatékonyság optimalizálására, praktikus TRP-megoldások a régebbi és újabb tehergépkocsik üzemben tartásához, a nagyobb rendelkezésre állást támogató DAF vezetékek nélküli szoftverfrissítések, egy ügyfél véleménye a dízelüzemről elektromos hajtásra való áttérés megkezdéséről, és még sok más.

Vagy ahogy Ramon Smeets, a Truck Color Design munkatársa mondja: „A minőség, az innováció és az ügyfél-elégedettség a siker receptje. Ne hagyja ki! Olvassa el a magazint, és ismerje meg a legújabb fejlesztéseket és innovációkat, amelyek segíthetnek abban, hogy ügyfeleit helyezhesse az első helyre.”

Jól mondtad, Ramon!

Ismerje meg a digitális magazint





# A magazin tartalmáról röviden



## Vezeték nélküli frissítések – Három lépés a hosszabb üzemidő érdekében

A vezeték nélküli (OTA) szoftverfrissítésekkel kihasználhatja a tehergépkocsi állásidejét, a tehergépkocsikat távol tarthatja a műhelytől, és növelheti az üzemidőt.

Bővebben a 6. oldalon

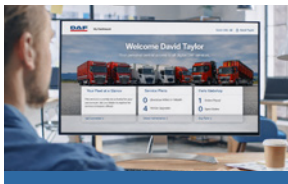


## Üzemanyag-hatékonyság – számunkra ez mindig is kiemelt fontosságú volt

Az üzemanyag ára és elérhetősége az utóbbi időben a fuvarozóvállalatok legfőbb aggályává vált. A DAF-nál azonban az üzemanyag-hatékonyság mindig is kiemelt fontosságú volt.

Bővebben a 8. oldalon

## Továbbá: \_\_\_\_\_



### MyDAF ügyfélportál: az Ön kapuja a DAF világához

Az áttekinthető, egyszerű és időtakarékos MyDAF oldalon mindent egy helyen megtalál.

Bővebben az 5. oldalon



### Az eredeti DAF VTG működtetőelemmel maximális teljesítményt biztosíthat tehergépkocsijának

Vásároljon eredeti DAF VTG működtetőelemet, amellyel nem csak egy minőségi és megbízható alkatrészt szerez be.

Bővebben az 10. oldalon



### Számos WABCO-, Knorr-Bremse- és JOST-alkatrész most tartósan kedvezményes áron!

A növekvő üzemanyagköltségek, a szűkülő árrések és a rendelkezésre állással kapcsolatos fokozódó elvárások a flottaüzemeltetők mindennapi valóságának részévé váltak – mi pedig Önnel együtt gondolkodva kínálunk megoldást.

Bővebben az 12. oldalon



### PACCAR Power Solutions: az Ön partnere az elektromos átállásban

A zero-károsanyag-kibocsátás felé vezető úton számos nehézséggel találkozhat.

Bővebben az 14. oldalon



# Hamarosan

# NEXT

Vadonatúj program minden ügyfél számára, minden tehergépkocsi-márkához, kortól függetlenül.

**Nagyszerű hír! A vadonatúj NEXT-ügyfélprogram célja, hogy még nagyobb értéket teremtsen Önnek a mindennapi tevékenységek során azáltal, hogy a DAF-webáruházat praktikus jutalmakkal, releváns frissítésekkel és hasznos információkkal kapcsolja össze. Eredeti DAF-alkatrészek, illetve TRP tehergépkocsi- és pótkocsialkatrészek rendelésekor automatikusan NEXT-pontokat kap, amelyeket bevásárlókosárra vonatkozó kedvezményekre vagy DAF kiegészítő termékekre válthat be.**

A NEXT-program előnyei itt nem állnak meg. A NEXT ezenkívül folyamatosan tájékoztatja Önt a személyre szabott alkatrészajánlatokról, a legfontosabb iparági hírekről és a jármű-korszerűsítési lehetőségekről. NEXT-tagként minden bejelentkezéskor egyedi előnyökben részesül!

A magazin hozzáférést kínál a termékhírekhez, exkluzív ajánlatokhoz és gyakorlati tartalmakhoz, így naprakész maradhat, és a legtöbbet hozhatja ki a vállalkozásából.

Mint Ramon Smeets, a Truck Color Design munkatársa. Cége tehergépkocsik és haszongépjárművek egyedi fényezésére, feliratozására és sérüléseinek javítására specializálódott – olyan területen, ahol a gyorsaság létfontosságú. A DAF-webáruház kényelmes használata és a NEXT-program hozzáadott értéke együttesen hamarosan még nagyobb különbséget jelent majd mindennapi üzletmenetében.

Ramon nagyra értékeli a webáruház áttekinthető kategóriastruktúráját, kiváló minőségű ábráit és jól rendszerezett alkatrészszámozását, valamint az ár, elérhetőség és szállítási dátum egyértelmű feltüntetését. A gyors kiszállítás révén gyakran a rendelés még aznap érkezik, a DAF-webáruház segítségével gyorsan újra mozgásba hozhatja ügyfelei járműveit.

„Minden nagyon világos, és a weboldal nagyon gyorsan betölti az információkat” – mondja.

Alig várjuk, hogy Ramonhoz hasonlóan Ön is felfedezze a NEXT előnyeit!

## A NEXT előnyei:



NEXT-pontok árucikkekért és alkatrészekre vonatkozó kedvezményekért



Alkatrészekre vonatkozó személyes ajánlatok



Fontos szakmai hírek



DAF jármű-korszerűsítések

**Tudjon meg többet  
a NEXT-programról**





# MyDAF ügyfélportál: az Ön kapuja a DAF világához

Hétköznap reggel van. Hosszú a teendőlistája.

Fogjon egy csésze kávé, jelentkezzen be a MyDAF ügyfélportálra, és készüljön fel arra, hogy minden eddiginél gyorsabban kipipálhatja a DAF-fal kapcsolatos feladatait!

Nem kell többé váltani a különböző weboldalak között. A MyDAF portál az Ön személyes DAF digitális központja. Áttekinthető, egyszerű, időtakarékos, és minden egy helyen található. Ezen az irányítópulton a következőket teheti:

- A flotta áttekintése egy szempillantás alatt: a tehergépkocsik állapotának és teljesítményének megfigyelése.
- Szervizelés: karbantartás ütemezése, szerződések kezelése, a DAF MultiSupport szolgáltatással rendelkező tehergépkocsik szervizelőzményeinek megtekintése.
- Alkatrész vásárlása: rendelés a DAF-webáruházból, a készlet ellenőrzése és a kiszállítás követése.

Emellett számos további rendszerre mutató hivatkozásokat is talál, a használatra kész és használt tehergépkocsiktól kezdve a pénzügyi szolgáltatásokig és a kiegészítő termékekig.

*„Ez egy jó első lépés ahhoz, hogy egyetlen bejelentkezési azonosítóval mindent egy helyen érhesen el”*

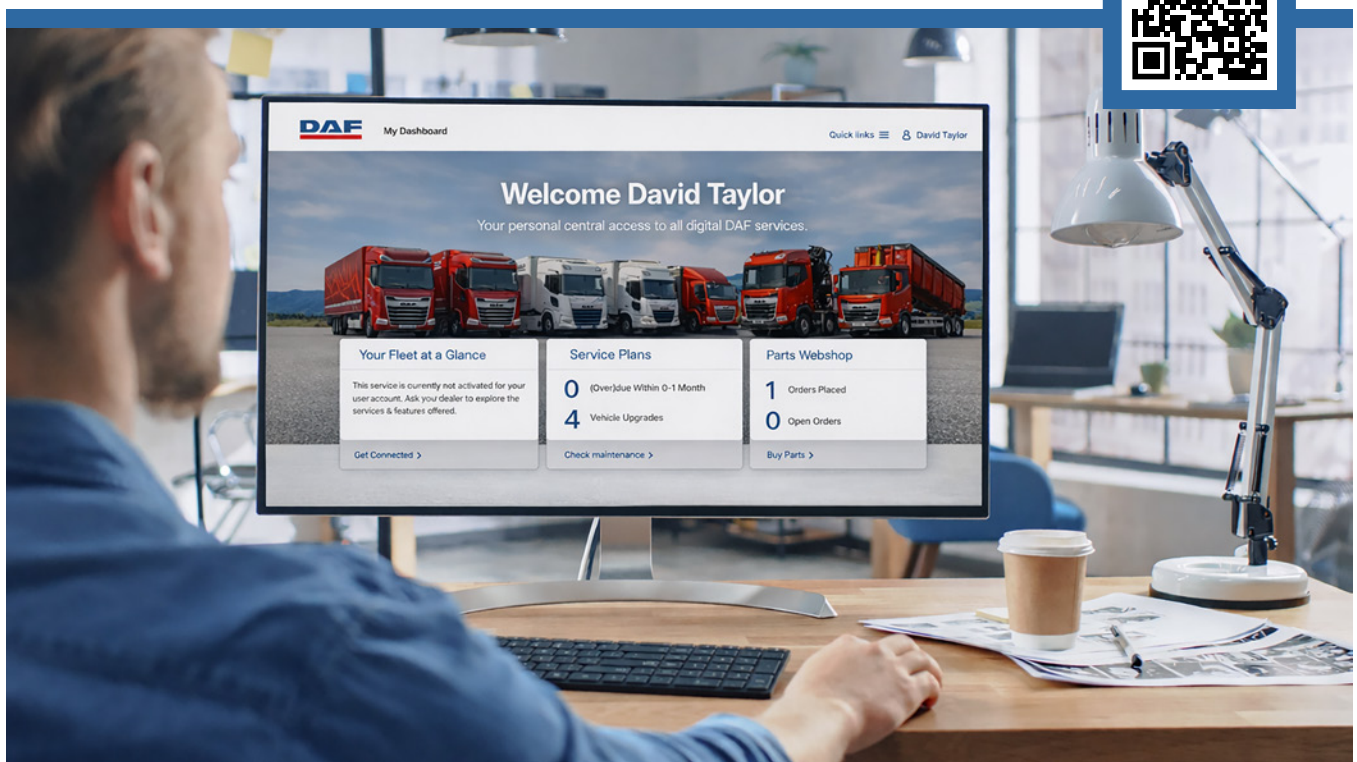
**Rik van Aken**  
marketingkommunikációs vezető, DAF

## További nagy teljesítményű, új funkciók érkeznek

A 2026 elején, több nyelven bevezetett új felület gyorsan népszerűvé vált a több ezer flottamenedzser körében Európa-szerte és azon túl is. „Ügyfeink Marokkótól Norvégiáig regisztrálnak, és látják a különbséget” – mondja Rik van Aken, a DAF marketingkommunikációs vezetője. „Korábban ügyfeinknek több weboldalt is meg kellett látogatni, hogy a DAF vállalattal kapcsolatos feladataikat elvégezzék. A MyDAF portál most mindezeket a belépési pontokat egyesíti. További nagy teljesítményű, új funkciók bevezetése várható. Hamarosan egyetlen bejelentkezéssel el tudja végezni DAF vállalattal kapcsolatos összes feladatát.”

**Jelentkezzen be webáruházfiókjával, vagy hozzon létre fiókot, és tapasztalja meg ezt Ön is. Látogasson el a [my.daf.com](https://my.daf.com) weboldalra.**

Látogasson el a [my.daf.com](https://my.daf.com) oldalra most







# VEZETÉK NÉLKÜLI FRISSÍTÉSEK

## Három lépés a hosszabb üzemidő érdekében

Hívjon minket, vagy tudjon meg többet itt





**A vezeték nélküli (OTA) szoftverfrissítésekkel kihasználhatja a tehergépkocsi állásidejét, a tehergépkocsikat távol tarthatja a műhelytől, és növelheti az üzemidőt. Képzelje el: miközben a teherautók parkolnak, és a járművezetők pihennek, a tehergépkocsik legújabb szoftverfejlesztéseit távolról telepítik.**

Ez az előremutató, intelligens megoldás biztosítja a folyamatos fejlesztéseket tehergépkocsija teljes élettartama alatt. A New Generation DAF tehergépkocsikhoz már elérhető, mindössze az alábbi három egyszerű lépést kell megtennie:

- 1. Aktiválás:** Győződjön meg arról, hogy a PACCAR Connect aktiválva van a tehergépkocsikon.
- 2. Hozzájárulás:** Győződjön meg róla, hogy az adatmegosztásra vonatkozó hozzájárulást megadták.
- 3. Kapcsolódás:** Gondoskodjon arról, hogy előfizetése aktív legyen, és a járművek folyamatosan kapcsolatban maradjanak.

Ezáltal a DAF rendszereket csatlakoztathat, felügyelheti a tehergépkocsit, és betarthatja az EU adatmegosztásra vonatkozó jogszabályait. Miután a járművezetők ahhoz beleegyezésüket adták (a tachográfon való lejelentkezés előtt), a szoftverfrissítések automatikusan megkezdődhetnek. A frissítéseket a flottamenedzserek a munkaidőn kívülre is ütemezhetik.

### Gyors, hatékony, ingyenes

Ugyanúgy történik, mint az okostelefonoknál vagy a számítógépes szoftvereknél: amint elérhetővé válik egy új verzió, értesítést kap. A frissítés távolról, a napi műveletek megzavarása nélkül telepíthető.

„OTA megoldásunkat 1000 tehergépkocsin néhány elektronikus funkció esetén teszteltük. Kézzelfogható előnyökkel jár az ügyfelek számára: a megbízhatóság javítása, a zökkenőmentes vezetés és a megnövelt üzemidő” – mondja Rik van Aken, a DAF marketingkommunikációs vezetője.

Az OTA-frissítések ingyenesek. Válassza ezt a megoldást, hogy az alábbi alapvető előnyöket biztosítsa flottája számára:

- Optimalizált motor- és járműteljesítmény.
- Alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás.
- Rendszerfunkciók továbbfejlesztése és javítása.
- Proaktív megfigyelés és diagnosztika.
- Lehetőség szerint hosszabb üzemidő a távoli frissítéseknek köszönhetően.

### Az „Első az ügyfél” szemlélet a rendelkezésre állási idővel kezdődik

A mi iparágunkban a rendelkezésre állás a siker kulcsa, és elengedhetetlen az ügyfelek zökkenőmentes munkamenetéhez. Az áruk szállításához a teherautóknak mozgásban kell lenniük. Büszkék vagyunk arra, hogy ebben az Ön partnere lehetünk. A megbízható DAF-járművek, a hosszú szervizintervallumok és a hálózati felügyelet segítenek megelőzni a váratlan leállásokat, és tervezhető működést biztosítanak.

A tervezéstől az átadásig, valamint azon túl is a DAF világában arra összpontosítunk, hogy olyan korszerű járműveket és rendszereket hozzunk létre, amelyek biztosítják az üzemidőt. Akár a PACCAR Connect, MultiSupport Services, akár a DAF International Truck Service (ITS) szolgáltatást választja, támogatjuk Önt abban, hogy mozgásban maradjon, és megfelelően ügyfelei céljainak.

Az „Első az ügyfél” a címe a DAF rendkívül sikeres elégedettségi felmérésének is. Havonta 13 000–15 000 kérdőívet küldünk ki ügyfeleinknek Európa-szerte, hogy visszajelzést kapjunk az értékesítési, átadási és szervizelési folyamatokról, valamint az ITS segélyszolgálatról. Lehetőséget biztosít Önnek, hogy elmondja véleményét. Figyelünk Önre!

### Népszerű funkció

Az ügyfelek visszajelzései alapján tudjuk, hogy a vezeték nélküli szoftverfrissítések népszerű funkciók lesznek. A rendszert folyamatosan fejlesztjük. A rutinszerű frissítések esetében a rendszer teljes gözzel működik, de bizonyos elektronikus funkciók esetén továbbra is fel kell keresnie márkakereskedésünket.

**„Egyszerű: a frissítések akkor történnek, amikor a tehergépkocsit már leparkolták. Nincs elvesztegetett vezetési idő, nincs szükség külön műhelylátogatásra. Ez teljes nyugalmat biztosít.”**

Jan Baars  
A C. van den Heuvel & Zonen  
társulajdonosa  
(Heuvel-Transport), Hollandia



# Üzemanyag-hatékonyság

Számunkra ez mindig is kiemelt fontosságú volt

## **Nem éri meg spórolni a minőségen**

**Az üzemanyag ára és elérhetősége az utóbbi időben a fuvarozóvállalatok legfőbb aggályává vált. A DAF-nál azonban az üzemanyag-hatékonyság mindig is kiemelt fontosságú volt, mivel a rendszeres szervizelés lehetőséget biztosít számunkra, hogy segítségünkkel alacsonyban tarthassa az üzemanyagköltségeket, és fenntarthassa az üzemidőt a tehergépkocsi minden részletét ismerő szakemberek által végzett szerviznek köszönhetően.**

A DAF-tehergépkocsik híresek az üzemanyag-hatékonyságukról. Mivel az üzemanyag jelentős költségtétel (a távolsági fuvarozásban a teljes költség legalább 25%-át teszi ki), valódi felelősséget érzünk azért, hogy proaktívan segítsük ügyfeleinket ezen hatékonyság fenntartásában a jármű teljes élettartama alatt. Különösen az olyan kihívásokkal teli időkben, mint mostanában.

„Nem kell, hogy bonyolult legyen” – magyarázza Gijs Houwen, a DAF Service Training képzési és fejlesztési szakértője. „Egyszerűen a megelőző ellenőrzésekre, a következetes szervizelési rutinokra és az érthető tanácsok adására összpontosítunk. A flottatulajdonosok például megpróbálhatnak spórolni az alkatrészcsere elhalasztásával. Szerencsére azonban a legtöbb ügyfelünk megérti, amikor elmondjuk nekik: ha bizonyos alkatrészeket nem cserélnék ki időben eredetiekre, az üzemanyag-hatékonyságra gyakorolt negatív hatás valószínűleg nagyobb lesz, mint bármilyen rövid távú »megtakarítás«.”

## **Hibás logika**

Hasonlóan hibás takarékosági szemlélet az ütemezett szervizelések közötti időszak kitolása is. Egyes üzemeltetők azt gondolhatják, hogy a tehergépkocsik hosszabb ideig történő üzemben tartásával maximalizálják a rendelkezésre állást, de mint mindenki tudja, a mozgó alkatrészek kopnak és elhasználódnak, így cserére szorulnak, a szűrőket és a gumibroncsokat cserélni, a motorokat pedig hangolni kell. Ellenkező esetben a tehergépkocsik üzemanyag-hatékonysága romlik. „Úgy gondolom, az üzemanyag-hatékonysággal kapcsolatban más a helyzet – mondja Houwen –, mert ellentétben egy meghibásodással, ahol azonnal cselekedni kell, az üzemanyag-hatékonyság lassan romlik, így nagy a kísértés, hogy ne foglalkozzanak vele.”

A DAF-nál ügyfeleink igényeit elégítjük ki, az üzemanyag-takarékos vezetéssel kapcsolatos képzések kidolgozásától

kezdve egészen a tehergépkocsijához és a felhasználási területhez leginkább üzemanyag-takarékos abroncsokkal kapcsolatos tanácsadásig. Szerviztanácsadóink segítenek Önnek abban, hogy tehergépkocsija csúcsformában maradjon, de ha Houwen csak egy tanácsot adna az ügyfeleknek, mi lenne az? „Az üzemanyag-hatékonyság terén a minőségen spórolás csábítónak tűnhet, de végső soron ritkán kifizetődő.”

## **DÍZEL-RÉSZECSEKESZŰRŐ**

### **Miért fontos?**

A hangtompítóban található dízel-részecskeszűrő (DPF) a törvényi határértékeknek (Euro 6 előírásoknak) megfelelő tartományban tartja a részecskékibocsátást, és támogatja a tehergépkocsit az optimális teljesítmény elérésében, növelve az üzemidőt és a hatékonyságot. Idővel azonban a felgyülemlett hamuszemcsék eltömítik a szűrőt. Ennek eredményeként a tehergépkocsin gyakrabban kell aktív regenerálást végezni, ami megnövekedett üzemanyag-fogyasztást és környezetszennyezést okoz, és végül más létfontosságú rendszerek is károsodhatnak. Ez egy felújított DAF DPF beszerelésével oldható meg.

### **Van a tiszta... és van a tökéletesen tiszta.**

A DAF-tehergépkocsi DPF-jének cseréjekor választhat a DAF által, egyedi tisztítási eljárással felújított egység vagy egy versenytárs utángyártott megoldása közül. A kiterjedt tesztek azt mutatták, hogy míg az eredeti DAF tisztított DPF garantálja a 100%-os hamueltávolítást, a versenytárs egységek általában maximum 25%-os tisztaságot érnek el.

Utángyártott DPF választása esetén a tehergépkocsi már nem felel meg a károsanyag-kibocsátási előírásoknak. A DPF cseréjének elhalasztása – vagy egy olcsó alternatív alkatrész választása – szintén hibás takarékosági szemléletet tükröz, mivel a kritikus alkatrészek, például a kibocsátás-utókezelő rendszer (EAS) meghibásodásának kockázata túl magas. Az egyik műhelyvezető ezt mondta nekünk: „Manapság sokkal költségesebb EAS-javításokkal találkozunk. A felújított DAF DPF további 4 vagy több évig használható, míg az olcsó vagy nem megfelelően tisztított alternatívák általában egy év után kezdenek problémákat okozni, és befolyásolják a jóállási igényt.”

A legtöbb DAF-márkakereskedő versenyképes árat kínál a DPF cseréjéhez, amely magában foglalja a DPF-et és a beszerelést is. Garantált minőség meglepetések nélkül.



„A váratlan meghibásodástól eltérően az üzemanyag-hatékonyság lassan romlik, ezért kísértést érezhet arra, hogy a szükséges cserét elhalassza.”



**Gijs Houwen**

A DAF oktatási és fejlesztési szakértője



Tudjon meg többet a DPF-technológiáról és annak előnyeiről



# Az eredeti DAF VTG működtetőelemmel maximális teljesítményt biztosíthat tehergépkocsijának

**Vásároljon eredeti DAF-alkatrészeket, és messze többet kap a pusztán minőség és megbízhatóság miatt. Ezzel ugyanis azon kutatók és mérnökök szakértelmére alapozhat, akik folyamatosan fejlesztik az egyes komponenseket. A maximális rendelkezésre állás mellett dönt, amivel hosszú éveken át növelheti tehergépkocsija értékét. Jó döntés!**

Mondjuk, például új VTG (változó geometriájú turbina) működtetőelemre van szüksége. A motor kipufogórendszerének megfelelő működéséhez elengedhetetlen alkatrésztől van szó, amelyet valószínűleg csak a szokásos szervizintervallumok szerint ellenőriznek, nem minden nap. Így amikor cserére szorul, csökkentse a teljesítményvesztés és a meghibásodások kockázatát azzal, hogy a piacon elérhető legjobb, legmegbízhatóbb és legtartósabb működtetőelemet választja. Ezzel biztosíthatja a hosszú távú költségmegtakarítást. Bár csábító lehet az olcsóbb, felújított alternatívák felé fordulni, a DAF által elvégzett tesztek azt mutatják, hogy ezek nem felelnek meg az eredeti DAF-alkatrészek minőségi szabványainak, teljesítményének vagy élettartamának.

## **Az újratervezett eredeti DAF VTG működtetőelem**

A tehergépkocsinak első osztályú VTG működtetőelemre van szüksége a kipufogórendszer levegőáramlásának szabályozásához valamint a percnkénti fordulatszámra jutó teljesítmény maximalizálásához. Emellett biztonsági mechanizmusként is működik. Ha ez meghibásodik, a jármű lelassulhat vagy megállhat. Ezért érdemes mindig eredeti DAF-cserealkatrészt választani.

Az eredeti DAF VTG működtetőelem legújabb változatával egy kutatócsoport és mérnökök támogatását élvezzi, akik az egységet teljesen újratervezték, hogy az egység a legkorszerűbb funkciókkal rendelkezzen. Céljuk az volt, hogy



növeljék a rendelkezésre állást az alábbiakkal:

- Minőség és megbízhatóság javítása
- A hajtómű terhelésének és a súrlódásnak a csökkentése (a kevesebb alkatrész miatt)
- A nyomtatott áramköri lap teljes újratervezése (az elektronikai meghibásodások kiküszöbölése érdekében)

## **Minimalizálja a kockázatot, optimalizálja a teljesítményt**

„A VTG működtetőelem kritikus fontosságú alkatrész, amely jelentős fejlesztéseken ment keresztül, növelve a megbízhatóságot” – magyarázza Nicky van Gerwen, a DAF motorokért felelős termékmenedzsere. „Mérnökeink minden nap azon dolgoznak, hogy megvizsgálják és továbbfejlesszék az alkatrészeket a rendelkezésre állás növelése érdekében.”



# SEMMI SEM MÚLJA FELÜL AZ EREDETIT

— DAF EREDETI ALKATRÉSZEK —



Válassza a maximális  
rendelkezésre állást

Ahhoz, hogy a legtöbbet hozhassa ki DAF-tehergépkocsijából, a motorteljesítmény tekintetében a teljes képet meg kell néznie. „Ha kevésbé hatékony alternatív alkatrészt választ, az hatással lesz a motor kipufogórendszerének összes többi alkatrészére, ami növeli az idő előtti meghibásodás kockázatát” – teszi hozzá Nicky. „A legjobb üzemanyag-hatékonyság és a legnagyobb megbízhatóság érdekében mindig eredeti alkatrészeket válasszon. Ezekkel a termékekkel a biztonságba fektet be, ráadásul tökéletesen illeszkednek, és azonnal beszerelhetők.”

„Az eredeti DAF VTG működtetőelemmel hosszú évekre növelheti tehergépkocsija megbízhatóságát” – foglalja össze.

**„Mindig eredeti DAF-alkatrészeket szerelünk be, és ez azt is jelenti, hogy letöltheti a legújabb szoftverfrissítéseket. Ez a legjobb módja a motorteljesítmény megőrzésének.”**

Jan Baars  
A C. van den Heuvel & Zonen  
társtulajdonosa  
(Heuvel-Transport), Hollandia





# Számos WABCO-, Knorr-Bremse- és JOST-alkatrész most tartósan kedvezményes áron!

**A növekvő üzemanyagköltségek, a szűkülő árresek és a rendelkezésre állással kapcsolatos fokozódó elvárások a flottaüzemeltetők mindennapi valóságának részévé váltak, és amikor egy kritikus alkatrész eléri az élettartama végét, minden addiginál fontosabbá válik, hogy a tehergépkocsik és pótkocsik túlköltekezés nélkül is mozgásban maradjanak.**

Régebbi tehergépkocsik és pótkocsik esetén a TRP praktikus és megbízható megoldást kínál. Kiváló minőségű, kiemelkedő ár-érték arányú alkatrészek, amelyek segítenek a költségek kordában tartásában, ugyanakkor a flottákat mozgásban tartják. A TRP-alkatrészeket a napi működés során nyújtott megbízható teljesítményre

tervezték, így segítenek a flottakezelőknek maximalizálni a rendelkezésre állást, miközben kordában tartják a teljes tulajdonlási költséget (TCO). 2025. december óta több ezer, tehergépkocsikhoz és pótkocsikhoz gyakran használt TRP-cserealkatrész ára csökkent.

## **Garanciával alátámasztott megbízhatóság**

A TRP műszaki szakértelmét és saját tesztelési eredményeket felhasználva szállít megbízható utángyártott alkatrészeket méltányos áron. Minden TRP-alkatrész garanciális, és számos nagy igénybevételnek kitett alkatrésze akár három évig is érvényes a garancia. Ez nagyobb biztonságot nyújt a flottakezelőknek a független utángyártott termékek piacán megszokotthoz képest.





Látogasson el most a TRP weboldalára.

### **Megbízható és elérhető**

A merev alvázas tehergépkocsikhoz, vontatókhoz, pótkocsikhoz és speciális alkalmazású járművekhez gyártott több mint 80 000 alkatrészből álló portfólióval a TRP a flották szükségleteinek széles körét lefedi. Az alkatrészek interneten vagy közvetlenül tőlünk vásárolhatók meg. Világszerte több mint 2300 TRP-üzlet áll rendelkezésre. A TRP-termékválaszték több mint 97%-a azonnal elérhető a pultnál, így a járművek késedelem nélkül újra forgalomba állhatnak.

### **A gyakorlatban is beváló érték**

A TRP-vel az alkatrészkiadásán is spórolhat, ugyanakkor nagyon megbízható alkatrészeket vásárol. A „megfelelő

minőség méltányos áron” ígérete különösen fontos a rövid távú fuvarozásra szánt tehergépkocsik esetében, ahol a nagyobb terhelés azt jelentheti, hogy a karbantartás és a javítás a teljes üzemeltetési költség sokkal nagyobb százalékát (12-18%) teszi ki.



A red Paccar truck is shown from the side, parked at a charging station. A black charging cable is plugged into the truck's charging port. The truck's door is open, and a man is leaning out of the window, looking towards the camera. The truck has the text "C. van den Heuvel & Zn. B.V.", "expeditiebedrijf", and "GORINCHEM" on its side. The charging station is white and black, with the Paccar logo visible. The background shows a white building and some greenery.

# PACCAR Power Solutions: az Ön partnere az elektromos átállásban

A zéró károsanyag-kibocsátás felé vezető úton számos nehézséggel találkozhat. Jan Baarst, a C. van den Heuvel & Zonen (Heuvel-Transport) munkatársát kellemes meglepetés érte: a vállalat új elektromos tehergépkocsija olyan hatótávval rendelkezik, amely töltésenként közel 200 kilométerrel haladja meg a várakozásokat.



„A teherautó közel 600 kilométert tesz meg. A broszúra legfeljebb 400 kilométert említett” – mondja Jan Baars, a hollandiai székhelyű nemzetközi logisztikai és szállítmányozási vállalat társtulajdonosa. „A hatótáv kifejezetten megfelelő számunkra, különösen, mivel telephelyünkön az éjszaka folyamán fel tudjuk tölteni a járművet. Nagyon elégedettek vagyunk az új tehergépkocsival és a PACCAR Power Solutions töltővel.”

#### Az első lépések az elektromos átállás során

A 2025 júliusában átadott jármű valójában a vállalat tulajdonában lévő két DAF XD Electric tehergépkocsi egyike (és ez volt az első ebből a típusból, amelyet a DAF átadott!). Az 1929-ben alapított és 2001-ben a De Ruyter Trucks által megvásárolt Heuvel-Transport flottája 85 járműből áll, köztük 67 DAF dízel tehergépkocsiból (többnyire XD, XF és néhány XG). A cég Gorinchemben található, szállítási és logisztikai szolgáltatásokat nyújt Hollandiában, Belgiumban és Európa többi országában.

A PACCAR Power Solutions csapata nagyszerű támogatást nyújtott, ahogy ezt Jan Baars is megerősíti. „Kezdettől fogva támaszkodtunk a tudásukra és a tanácsaikra, az útvonalaink elemzésétől egészen a pontosan szükséges töltőberendezés meghatározásáig. Számunkra teljes szemléletváltást jelentett, hogy megtettük ezeket az első lépéseket a dízelüzemről az elektromos hajtásra való átállás útján.”

#### Első az ügyfél még egekbe szökő dízelárak mellett is

Mi motiválta Jant az elektromos tehergépkocsik bevezetésére? „Néhány ügyfelünk elvárja, hogy tisztább energiát használjunk – magyarázza –, másfelől viszont, ha most vásárolnánk új dízel tehergépkocsit, azzal már nem hajthatnánk be a zéró emissziós zónákba. Az egekbe szökő üzemanyagárak és Hollandiában idén

júliusban induló, használatarányos tehergépkocsi-útdíj miatt a dízelüzemű járművek fenntartása nagyon költségessé válik. Tehát, bár a kormányzati szabályozás meglehetősen összetett, a teljes tulajdonlási költség (TCO) szempontjából az elektromos átállás nagyon ígéretesnek tűnik.”

Rob van Helvoirt, a PACCAR Power Solutions európai értékesítési vezetője lelkesen egyetért. „Aki dízelüzemű járművet használ, a pénzét égeti. Váltson elektromos tehergépkocsikra, használjon napenergiát, és máris ingyen közlekedhet” – mutat rá. Rob kutatásai azt mutatják, hogy egy elektromos jármű körülbelül háromszor hatékonyabb (energiafelhasználás tekintetében), mint egy dízelüzemű.

Az elektromos hajtású tehergépkocsikra való átállás egyre gyorsul, ahogy közelednek az EU 2030-as CO2-kibocsátás csökkentésére vonatkozó célkitűzések. „A koncepció annyira új, hogy szemléletváltást igényel” – mondja Rob. – „Beszélünk kell a töltőkről, az energiaszerződésekről, a flottaméretéről, a járműtípusokról, az üzleti célokról, az útvonalakról, a futásteljesítményről stb. Azon múlik, hogy nagyon figyelmesen meghallgassuk az ügyfelet, és a lehető legtöbbet megtudjunk a vállalkozásáról.”

A PACCAR Power Solutions egy teljes csomagot kínál, a kezdeti üzleti tanácsadástól kezdve a megfelelő infrastruktúrára vonatkozó tanácsadásig, valamint a töltők és szoftverek biztosításáig. Ez magában foglalja az ügyfelek ajánlott partnerekkel való összekapcsolását a szakszerű telepítés érdekében.

**„A teljes tulajdonlási költség (TCO) szempontjából az elektromos átállás nagyon ígéretesnek tűnik.”**

Jan Baars  
A C. van den Heuvel & Zonen  
társtulajdonosa  
(Heuvel-Transport), Hollandia



Nézze meg, hogyan segíthet  
Önnek a PACCAR Power  
Solutions

# HOT DEALS COOL GIFTS

Rendeljen alkatrészeket, és megajándékozunk!

Nézz meg  
most az összes  
rendkívüli ajánlatot  
és fantasztikus  
ajándékot



**VÁSÁRLÁS**

**AJÁNDÉK**

## Szerezzen ajándékokat idén nyáron!

Ajándék jár, ha bizonyos alkatrészeket rendel a DAF-webáruházban. Vásárlásait fantasztikus ajándékokkal és egyéb praktikus kiegészítőkkel jutalmazzuk. A részletekért olvassa be a QR-kódot, és szerezze meg még ma ajándékait.

A promóció 2026. július 31-én zárul.

A részletes feltételekért látogasson el a [parts.daf.com/cool-gifts](https://parts.daf.com/cool-gifts) weboldalra.