

SOMMER 2025

# DAF SERVICE- OG RESERVEDELSMAGASINET

## Sikkerhedsudgave

“Det handler om at beskytte mennesker”

**Rudolf de Bruijn**

Director of Health & Safety hos DAF

---

Chaufføruddannelse. Øget sikkerhed og effektivitet

---

DAF lastbiler. Hænderne på rattet, øjnene på vejen



# Sikkerhed. Jeg gør en forskel

**Fra belysning til de rigtige afmærkningsdele. Du skal overholde alle de nyeste love og vide, hvad der skal til for at køre sikkert på vejen. Hos PACCAR Parts og DAF Trucks går sikkerheden endnu længere. Gør du alt, hvad du kan? Læs magasinet for at få mere at vide!**

Director of Health & Safety hos PACCAR Parts og DAF Trucks, Rudolf de Bruijn, brænder for at forebygge ulykker blandt DAF's medarbejdere, forhandlere og kunder. "Vi bygger sikkerhed ind i alle aspekter af vores forretning," siger Rudolf, "Hvis du markedsfører sikkerhed som et centralt element i dine lastbiler, er det vigtigt at efterleve missionen i din egen organisation og på dine arbejdspladser."

Rudolfs globale team er sammen med kolleger og leverandører fortalere for sikrere arbejdsmetoder – f.eks. at arbejde med sikre værktøjer, reducere arbejdet under

lastbilen eller gøre emballagen mere sikker at håndtere. DAF's medarbejdere får glæde af det, og det gør forhandlernes og kundernes teknikere også.

"Vores sikkerhedslogan er: 'Jeg gør en forskel'. Det er tankegangen," forklarer Rudolf. "I stedet for at fastsætte regler er DAF's tilgang at engagere vores medarbejdere gennem samtaler, opfordre dem til at holde øje med hinanden og anerkende sikkerhedsudfordringer." Resultaterne har været imponerende. Læs mere om dette i et dybdegående interview med Rudolf samt i artikler om sikkerhedstilbehør (låse, lygter og reflekser), bremseklodser, chaufføruddannelse og DAF's sikkerhedsfilosofi i førerhuset: "Hænderne på rattet, øjnene på vejen".

**Sikkerhed. Jeg gør en forskel. Det kan du også!**

Læs hele magasinet



# Hvad kan du forvente i dette magasin?



## Natlås og hyldelås

For den internationale logistikvirksomhed H.Essers sørger DAF natlåsen ikke blot for ro i sindet hos deres chauffører, det er også et centralt krav for deres voksende virksomhed.

Læs mere på side 4



## Øget sikkerhed og effektivitet gennem chaufføruddannelse

Med hver ny DAF lastbil tilbyder DAF gratis uddannelse i at køre mere effektivt og sikkert.

Læs mere på side 6

## Plus:

---



## DAF's ACR-system

ACR (aktiv bremsekaliberudløsning) giver længere levetid for bremsekomponenter og kan øge brændstoffeffektiviteten med op til 0,3% – fordele, som kunder som Baltic Transline med base i Litauen er tilfredse med.

Læs mere på side 10



## Se og bliv set

Ansvarlige vognmænd overgår de lovbestemte krav til køretøjsbelysning ved at vælge blandt sortimentet af supplerende DAF belysningsprodukter.

Læs mere på side 11



## Sikkerhed hos DAF: Jeg gør en forskel

Sikkerhed handler ikke om diagrammer og statistikker – det handler om at beskytte mennesker på alle stadier af lastbilproduktionen og videre.

Læs mere på side 12



## Hænderne på rattet, øjnene på vejen

Sikkerhed er bogstaveligt talt bygget ind i DAF's prisbelønnede New Generation lastbiler.

Læs mere på side 14

# Natlås og hyldelås: sikkerhed for chauffører og kunder

For den internationale logistikvirksomhed H.Essers, der har hovedsæde i Genk, Belgien, sørger DAF natlåsen ikke blot for ro i sindet hos chaufførerne, den er også et centralt krav for deres voksende virksomhed inden for transport og opbevaring af kemikalier og lægemidler.

## Natlås til alle lastbiler

"Alle vores lastbiler til sundhedsvæsenet og værdiforsendelser har TAPA-certificering (Transportable Asset Protection Association)," forklarer Johan Cooninx, Senior Specialist Fleet hos H.Essers. "TAPA stiller krav om natlåse. Men selv for lastbiler uden



denne certificering har vi monteret natlåse, så chaufførerne er mere sikre, når de parkerer i vejsiden." H.Essers blev grundlagt for næsten 100 år siden og har en vognpark med 1.500 lastbiler (herunder 450 DAF XG og XF lastbiler), 4.000 anhængere, 2.000 tankcontainere og 700 lukkede containere. Virksomheden er repræsenteret i 18 europæiske lande og har et ekstra sikkerhedssystem til egne lastbiler i hele Europa.

## Hyldelås til værdigenstande

Hvis du ønsker ekstra sikkerhed inde i dine lastbiler, kan du vælge hyldelåsen. Den fås, ligesom natlåsen, til DAF XD, XF, XG og XG+ lastbiler og beskytter alt fra logbøger og kundepapirer til chaufførernes personlige ejendele.

Udforsk alt sikkerhedstilbehør





Øg dit direkte udsyn nu



# Øjne overalt: Beskyt sårbare trafikanter, øg chaufførernes tillid

**DVS-standarden for direkte udsyn i tungt lastede lastbiler over 12 tons blev implementeret for at beskytte sårbare trafikanter, såsom fodgængere og cyklister. DVS-sikkerhedsforanstaltningen har til formål at redde liv, men den sparer også dine chauffører for unødvendig stress.**

DAF's DVS 2 progressive sikkerhedssystemer er de mest omfattende på markedet, hvilket reducerer risikoen for ulykker forårsaget af blinde vinkler omkring køretøjet og giver dine chauffører ro i sindet. Dette var en af grundene til, at De Haas Road Cargo i Aalsmeer (Holland) valgte at montere et DAF DVS 2 sæt på alle deres DAF XG lastbiler.

"Vi transporterer blomster og anden luftfragt til travle lufthavne som Schiphol og Heathrow samt direkte til Tyskland," siger Ruben Wilhelmus, værkstedschef hos De Haas Road Cargo. "Det generelle udsyn, som vores chauffører får fra de ekstra kameraer i DVS 2 sættet, har givet dem meget mere tillid til trafikerede lastnings-/aflæsningsområder samt forbedret deres sikkerhed på vejen."

## **Alt i ét sæt!**

Vores nye progressive sikkerhedssystemer passer til både distributionslastbiler og trækere. Vi tilbyder komplette sæt med AI-kameraregistrering eller radarregistrering understøttet af et kamera.

Hvert sæt indeholder:

- Kameraovervågningssystem
- Informationssystem om blinde vinkler
- Informationssystem om igangsætning
- Ekstern advarselsenhed til bløde trafikanter
- Advarselsmærkat til blinde vinkler

For brugere, der kun har brug for at opgradere et køretøj underlagt EU's generelle sikkerhedsforskrifter eller et eksisterende DVS fase 1 system, fås et opgraderingssæt.

Undgå ulykker – giv dine chauffører øjne overalt, og øg deres tillid.

---

*"Udsynet hele vejen rundt giver meget større tillid og forbedrer sikkerheden på vejen."*

---

**Ruben Wilhelmus**

Værkstedschef, De Haas Road Cargo

# Øget sikkerhed og effektivitet gennem chauffør- uddannelse

**Med hver ny DAF lastbil tilbyder DAF gratis uddannelse i at køre mere effektivt og sikkert. Gør brug af den fulde pakke, så kan du spare op til 10% på brændstof, samtidig med at du øger chaufførens tillid. Gå ikke glip af denne mulighed. Brug din DAF EcoDrive+ uddannelsesvoucher nu!**

Michal Vykoukal, administrerende direktør hos V.P.M.-TRANS, et gods- og pakkeforsendelsesfirma med hovedsæde i Uherské Hradiště, Tjekkiet, har på egen hånd oplevet fordelene. "Vi havde en ældre chauffør, der var skeptisk, indtil hans søn blev ansat, gennemførte uddannelsen og opnåede imponerende 98% på effektiviteten. Med den ekstra instruktion kørte faderen derefter en rute (begge veje) med en fuldt lastet anhænger på 15 tons med utroligt lavt brændstofforbrug."

## **Overdragelse og DAF EcoDrive+ uddannelse**

Køb en ny DAF lastbil, så får du under køretøjsoverdragelsen instruktion i alle de nye funktioner samt en voucher (gyldig i seks måneder), der giver adgang til den dybdegående DAF EcoDrive+ uddannelse. Færdighedsopbygning fokuserer på at reducere brændstofforbrug, CO<sub>2</sub>-udledning og de samlede ejeromkostninger med sikkerhed indarbejdet i hele den teoretiske og praktiske undervisning. "En uddannet chauffør, er en sikker chauffør," forklarer Pascal Hochstenbach,



---

*"En uddannet chauffør er en  
sikker chauffør."*

---



**Pascal Hochstenbach**

Chaufførunderviser, DAF Academy

chaufførunderviser på DAF Academy. DAF EcoDrive+ uddannelsen består af én dags teoretisk undervisning i klasseværelset, herunder videoundervisning samt tid i førerhuset og på åben vej. Leveret af en certificeret DAF



Kør mere sikkert. Spar brændstof. Start nu.



Academy underviser. Chaufførerne lærer at udnytte lastbilen og de nyeste innovationer bedst muligt, f.eks. aktiv fartpilot. "Det, vi ser, er, at uddannelsen resulterer i en reduktion af brændstofforbruget på op til 10% på kort sigt. Men også en forbedring af chaufførtilfredshed og produktviden," siger Pascal. "Brug voucheren! DAF ønsker, at 100% af deres kunder skal opleve disse fordele."

#### **En bedre kørestil**

V.P.M.-TRANS har en vognpark på 70 køretøjer, hovedsageligt fra DAF. Chauffører undervises hos TRUCK TRADE med hovedsæde i Modřice nær Brno to uger efter køretøjsoverdragelsen. Regelmæssig gruppeundervisning finder sted i virksomhedens egne lokaler i Napajedla med

undervisning på åben vej gennem Buchlovské-bjergene og en lejlighedsvis omvej til Brno for ekstra instruktion.

Resultatet? "Vi oplever ikke blot et fald i brændstofforbruget, vi opnår desuden lavere samlede ejeromkostninger. Chaufførerne tænker nu mere på deres kørestil, så de bremser proaktivt og forudser situationen forude bedre. Det gør dem til mere sikre chauffører og reducerer samtidig slitage på bremserne," slutter Michal.

Kontakt os i dag for at få mere at vide om denne uddannelse.

# Bliv set i mørke

Sommeren er på vej, og dagene bliver lysere. Men der lurder stadig farer i skyggerne, i tunneler, om natten og i svag belysning. Nu er det perfekte tidspunkt til at få mere at vide om vores spændende nye sortiment af afmærkningstilbehør til lastbiler og anhængere.

## 83 nye TRP varer, der øger synligheden

Vores nye portefølje består af 83 dele, der er specialdesignede til at forbedre sikkerheden. De omfatter synlighedstape, markeringstavler, indikationsplader, hastighedsgrænsemærkninger, ADR-fareskilte, aluminium-/stålholdere, blindvinkelmærkater og meget mere. Alle dele er testet i DAF laboratoriet og opfylder de højeste internationale sikkerhedsstandarder i overensstemmelse med ECE- og ADR-klassifikationer.

## Sikkerhed for alle

Øg sikkerheden på og uden for vejen med TRP afmærkningstilbehør, der beskytter dine køretøjer og dine chauffører samt sikrer pladspersonale og andre trafikanter.

Vores omfattende udvalg af afmærkningsdele og -tilbehør er specialdesignede til at:

- **Overholde og overgå reglerne.** Mange lande kræver afmærkningsdele bestemte steder på køretøjer og anhængere. Vognmænd skal som minimum overholde de mest udfordrende regler i de lande, deres køretøjer kører i, men kan og bør gøre mere.

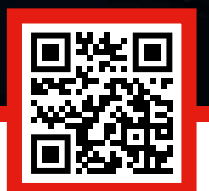
- **Forbedre synligheden og opmærksomheden.** Reflekser fremhæver køretøjets tilstedeværelse, form og størrelse og hjælper andre med at vurdere dets hastighed og retning, især når lastbilens belysning kan være tilsloret eller kan forveksles med andre lyskilder.
- **Fremhæve farer.** Reflekser kan henlede opmærksomheden på sænkede læssebagsmække, åbne døre og andre risici for personalet.
- **Identificere vigtige oplysninger på et øjeblik.** Brug reflekterende materialer til at vise data om farlig last, sikkerhedsadvarsler og nødkontaktoplysninger. Selvklæbende skilte udskiftes let, hvis de er beskadigede, eller hvis godsets karakter ændrer sig.
- **Demonstrere din virksomheds forpligtelse til sikkerhed.** Hvis du sætter de rigtige reflekser på, medvirker de til at udvikle dit omdømme som en virksomhed med en stærk sikkerhedskultur over for medarbejdere, kunder og den brede offentlighed.



TRUCK & TRAILER EXPERTS



Få dine afmærkningsdele nu!





Hold dine lastbiler på vejen med ACR



**ORIGINALT ER  
BEDST**  
— ORIGINALE DAF DELE —

## ACR-bremser for længere levetid og sikrere kørsel!

**Mere effektiv og miljøvenlig nedbremsning er et direkte resultat af uddannede chauffører og brugen af DAF ACR-bremsesystemet (Active Caliper Release). Det giver bremsekomponenter længere levetid og kan øge brændstoffektiviteten med op til 0,3% – fordele, som kunder som Baltic Transline med base i Litauen efterspørger.**

Baltic Translines teamleder for Service Group, Gytis Zaikauskas, forklarer, at virksomheden altid underviser og tester sine nye chauffører før deres første tur på vejen. "Vi ansætter kun professionelle chauffører, men selv de kan drage fordel af chaufføruddannelsen, da de lærer ikke at bruge bremsene for meget. Det betyder, at vi skal skifte klodser og kalibre mindre hyppigt," siger han.

### **På den sikre side med originale DAF dele**

Baltic Transline er en kommerciel transportvirksomhed og speditor, der transporterer almindelige varer og kølevarer samt overdimensioneret/særlig last. De kører på tværs af de baltiske lande og andre steder i Europa, især i Tyskland, Belgien, Italien og Frankrig.

Virksomheden har en vognpark på omkring 1.500 lastbiler, hvoraf 85% er DAF, og er begyndt at få leveret New Generation DAF køretøjer fabriksudstyret med DAF's ACR-bremsesystem. Baltic Transline bestiller altid originale DAF bremseklodser, siger Gytis. "Vi foretrækker at få de originale deles garanterede kvalitet fremfor at løbe en risiko med generiske eftermarkedsdele, og tilgængeligheden og prisen på reservedele er altid god. Det gør det til et sikkert valg!"

### **Designet til sikkerhed og effektivitet**

Tre nøglefunktioner ved DAF's ACR er forspændte fjedre, der returnerer bremseklodserne til deres oprindelige position, en patenteret bremseklodsform og et unikt friktionsmateriale, der giver øget temperaturstabilitet og forbedret varmeoverførsel. Alle disse egenskaber giver lavere friktion og øger effektiviteten.

"DAF's nye teknologier, såsom ACR, hjælper os virkelig med at forblive tilpasningsdygtige og fleksible på hurtigt skiftende markeder," bemærker Gytis.



# Se og bliv set



Få mere at vide om vores lygter

**"Se og bliv set" er mantraet om trafiksikkerhed. Og det gælder også, når køretøjer manøvrerer uden for vejen. Ansvarlige vognmænd går videre end de lovbestemte krav til køretøjsbelysning ved at vælge blandt DAF sortimentet af supplerende belysningsprodukter.**

## Lygtebøjler

For bedre sigtbarhed og synlighed ved arbejde på dårligt oplyste pladser og andre terrængående steder monteres lygter på førerhustaget med en robust (fuldt kabelforbundet) DAF lygtebøjle i rustfrit stål. Den kan holde op til seks lygter med en diameter på 76 mm, som kan være en kombination af spotlys og rotorblink.

## Rotorblink

Blinkende orange lygter, strategisk placeret på trækere og anhængere, advarer andre trafikanter om sikkerhedsrisici, såsom "Convoi Exceptionnel"-last, usædvanligt langsomkørende køretøjer eller udstyr til motorvejsvedligeholdelse, der kan være stationært på en trafikeret vej.

## Arbejdslygter

Chauffører er særligt udsatte, når de arbejder i nærheden af en lastbil i mørke, f.eks. ved aflæsning eller tilkobling af anhængere. Passende placerede arbejdslygter viser ikke kun, at nogen befinder sig der, men gør det også lettere at se, hvad de laver, hvilket medvirker til at forebygge ulykker.

Beskyt dine køretøjer, chauffører og andre trafikanter ved at investere i ekstra belysningsprodukter fra DAF. Se og bliv set!

Lygtebøjle



Arbejdslygter



Rotorblink





# Sikkerhed hos DAF: Jeg gør en forskel

**For Rudolf de Bruijn, Director of Health & Safety hos PACCAR Parts og DAF Trucks, handler sikkerhed ikke om diagrammer og statistikker – det handler om at beskytte mennesker på alle stadier af lastbilproduktionen og videre. Som læge med en passion for at forebygge ulykker ønsker han, at medarbejderne skal være sikre i virksomheden samt hos forhandlerne og på kundernes værksteder.**

"Vi bygger sikkerhed ind i alle aspekter af vores forretning," siger Rudolf. "Hvis man fremmer sikkerhed som et centralt element i lastbilerne, er det vigtigt at efterleve det i hele organisationen."

## **Prioritet i kerneforretningen**

Igennem 24 år i virksomheden, hvoraf 15 er i hans nuværende stilling, har Rudolf set, hvordan sikkerhed har udviklet sig og

er blevet en prioritet i kerneforretningen. Det kræver innovativ kommunikation at holde det i fokus. "Vi fastsætter ikke loven," siger Rudolf. "I stedet hjælper vi folk med at forstå, hvorfor sikkert arbejde betyder noget."

Uddannelse er nøglen. Anlægschefer fra hele verden deltager i en uges undervisning på PACCAR Safety College. Topledere udfører anlægssikkerhedsgennemgange. Og i løbet af de sidste par år har alle 6.000 produktionsmedarbejdere deltaget i et heldagsseminar om sikkerhed. Antallet og alvorligheden af personskader falder. I de seneste 15 år har DAF gennem en bred tilgang formået at reducere antallet af ulykker med mere end fem gange.



---

*Sikkerhed handler ikke kun om diagrammer og statistikker – det handler om at beskytte mennesker på alle stadier af lastbilproduktionen og videre.*

---



**Rudolf de Bruijn**  
Director of Health & Safety

#### **En rekordhøj sikkerhedspræstation!**

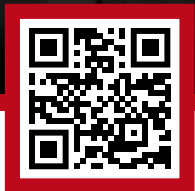
En "High Five for Hand Safety"-kampagne har ført til en næsten 20% reduktion af hånd- og fingerskader på et år mellem 2023 og 2024 i Eindhoven og Westerlo. Med disse personskader, der udgør 48% af det samlede antal, er det en stor sejr.

#### **Du kan også gøre en forskel i forhold til sikkerhed**

DAF's tilgang kan også fungere for dine teknikere:

- Sikker adfærd: Ligesom DAF kan du opfordre medarbejderne til at udvikle sikre arbejdsmetoder, herunder at hjælpe hinanden med at reducere risici og stoppe arbejdet, når det ikke er sikkert.
- Ergonomisk design: DAF er ved at undersøge måder at reducere behovet for mekanikerarbejde under køretøjer på, hvilket gør service sikrere og hurtigere.
- Sikrere værktøjer, sikrere lastbiler: DAF erstatter luftdrevne slagværktøjer med elektriske jævnstrømsværktøjer, reducerer støj, mindsker skadelige vibrationer og sikrer, at boltene strammes med præcision.
- Hånd sikkerhed: Tænk over at bruge den rigtige handske til jobbet, standardarbejdspraksis og det rigtige værktøj til opgaven.

"Undervurdér ikke bestræbelserne på at holde folk fokuserede på sikkerhed," tilføjer Rudolf. "Kontinuerlig og innovativ kommunikation er vigtig."



Læs mere om  
sikkerhedens kraft

# Hænderne på rattet, øjnene på vejen

DAF's innovative HMI-design sætter standarden inden for sikkerhed

**Sikkerhed er bogstaveligt talt bygget ind i DAF's prisbelønnede New Generation lastbiler. Og kernen i DAF's sikkerhedsfokus er en markedsledende filosofi kaldet "Hænderne på rattet, øjnene på vejen". Denne revolutionerende tilgang til HMI-design (Human Machine Interface) er baseret på omfattende feltundersøgelser, der fører til en unik forståelse af, hvordan chauffører betjener deres køretøjer.**

Raoul Wijnands, Manager Testing hos DAF, brænder for DAF's designværdier. Ifølge Raoul er det afgørende aspekt i at kunne garantere en sikker kørselsadfærd at holde chaufføren fokuseret på, hvad der sker ude på vejen, uden forstyrrelser i førerhuset. "Den centrale tanke er, at chaufførerne skal kunne betjene lastbilen uden at fjerne hænderne fra rattet eller øjnene fra vejen," siger han. "Ingen anden producent anvender denne filosofi i lige så stor udstrækning."

## **Mere sikker og intuitiv kørsel**

Et eksempel på filosofien i praksis: De primære kørefunktioner (samt de vigtigste navigations-, telefon- og underholdningsfunktioner) betjenes direkte fra rat- eller ratstammekontakterne, hvor betjeningsknapperne er logisk placerede ved chaufførens fingerspidser. Sekundære kørefunktioner betjenes fra fysiske kontakter på et ergonomisk udformet instrumentbræt, så chaufførerne kan finde dem uden at kigge. Erfaringer viser, at kontakter er meget sikrere (og mere intuitive) end at skulle rulle igennem muligheder på en skærmmenu! På den måde bliver det mere naturligt for chaufførerne at holde "Hænderne på rattet, øjnene på vejen".

"Lastbilchauffører har grundlæggende tre scenarier: kørsel på åben vej, manøvrering og at holde stille," forklarer Raoul. "Når de kører, er det altid hænderne på rattet, øjnene på vejen." Så funktioner som radioen eller telefonen styres fra rattet (på den side, der er tættest på de faktiske enheder) i modsætning til via en berøringsskærm. På samme måde betjenes et begrænset antal kørerelaterede indstillinger fra rattet. "Det er kun, når lastbilen holder stille, at du kan bruge hoveddisplayets menu til at ændre andre indstillinger."

## **Flere systemer, én filosofi**

Med så mange ADAS-systemer (avancerede chaufførassistancesystemer), som EU har påbudt, kan chaufførerne blive forvirrede over alle de forskellige hørbare advarsler. "Så vi ser også på "lyddesign" for at undersøge, om vi ved at fjerne unødvendige eller gentagne lyde kan reducere forstyrrelser og øge sikkerheden," siger Raoul.

Filosofien "Hænderne på rattet, øjnene på vejen" er også tydelig i nye funktioner på årets modeller. I overensstemmelse med opdaterede EU-regler er alle nye DAF lastbiler nu udstyret med f.eks. et bakkamera, et nyt sæt frontradarer og et kamera kombineret med to sideradarer som standard. Den nye DAF Truck Navigation Hub sikrer, at chaufføren kun kan angive en rute, mens lastbilen holder stille. Og de vigtigste navigations-, telefon- og underholdningsfunktioner fra IVI kan styres med kontakter på rattet.

"Det er en kontinuerlig proces med forbedringer," konkluderer Raoul. "Vi designer vores DAF lastbiler omkring chaufførerne, minimerer antallet af forstyrrelser, gør kørslen mere intuitiv og hjælper dem med at holde fokus på vejen."



Den stolthed,  
du føler,  
når alt er  
monteret



Bliv DAF tekniker  
MADEFORDAF.DK

MADE  
FOR  
DAF