

LETO 2025

ČASOPIS DAF NÁHRADNÉ DIELY A SERVIS

Vydanie o bezpečnosti „Ide v prvom rade o ochranu ľudí“

Rudolf de Bruijn

Riaditeľ pre bezpečnosť a ochranu zdravia v spoločnosti DAF

Výcvik vodičov – vyššia bezpečnosť a efektívnosť

Nákladné vozidlá DAF – ruky na volante, oči na ceste



Bezpečnosť – záleží na mne

Od osvetlenia až po správne reflexné prvky – dodržiavanie najnovších predpisov je nevyhnutné. Zároveň je dôležité vedieť, čo všetko je kľúčové pre bezpečnosť na cestách. Pre spoločnosti PACCAR Parts a DAF Trucks však bezpečnostné nároky siahajú ešte ďalej. Robíte naozaj všetko pre maximálnu bezpečnosť? Prečítajte si náš časopis a zistite viac!

Rudolf de Bruijn, riaditeľ pre bezpečnosť a ochranu zdravia v spoločnostiach PACCAR Parts a DAF Trucks, je zameraný na prevenciu nehôd medzi zamestnancami, servisnými dílermi a zákazníkmi spoločnosti DAF. „Bezpečnosť začleňujeme do každého aspektu nášho podnikania,“ hovorí Rudolf. „Ak presadzujete bezpečnosť ako kľúčový prvok svojich nákladných vozidiel, je dôležité, aby sa to prejavilo aj v celej vašej organizácii a na vašich pracoviskách.“

Rudolfov globálny tím spolupracuje s kolegami a dodávateľmi a presadzuje bezpečnejšie pracovné

postupy – napríklad prácu s bezpečným náradím, obmedzenie práce pod nákladným vozidlom alebo bezpečnejšiu manipuláciu s obalmi. Z toho budú profitovať zamestnanci spoločnosti DAF a následne aj technici servisných dílerov a zákazníkov.

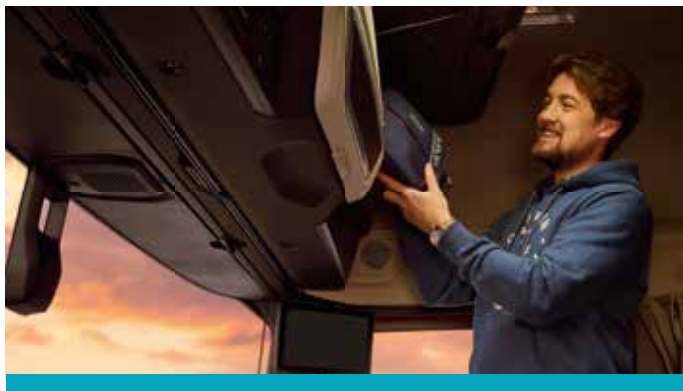
„Náš bezpečnostný slogan je ‚Záleží na mne‘. Je to spôsob myslenia,“ vysvetľuje Rudolf. „Prístup spoločnosti DAF spočíva skôr v tom, že namiesto prikazovania zákonov zapájame našich ľudí do rozhovorov, povzbudzujeme ich, aby dbali jeden o druhého a rozpoznávali bezpečnostné problémy.“ Výsledky sú pôsobivé. Viac sa dočítate v podrobnom rozhovore s Rudolfom spolu s článkami o bezpečnostnom príslušenstve (zámkry, svetlá, odrazky), brzdových doštičkách, školení vodičov a filozofii bezpečnosti v kabíne vozidiel DAF. „Ruky na volante, oči na ceste“.

**Bezpečnosť – záleží na mne,
môže aj na vás!**



Prezrite si celý časopis

Čo očakávať v tomto časopise?



Nočný zámok a zámok hornej poličky

Pre medzinárodnú logistickú spoločnosť H.Essers je nočný zámok DAF nielen zárukou pokoja pre jej vodičov, ale aj kľúčovou požiadavkou pre jej rozrastajúci sa podnik.

Viac informácií nájdete na strane 4



Zvýšenie bezpečnosti a efektívnosti prostredníctvom výcviku vodičov

S každým novým nákladným vozidlom DAF vám spoločnosť DAF ponúka výcvik efektívnejšej a bezpečnejšej jazdy.

Viac informácií nájdete na strane 6

A navyše:



System aktívneho uvoľnenia brzdového strmeňa DAF

Brzdový systém (ACR) prináša dlhšiu životnosť brzdových komponentov a môže zvýšiť palivovú efektívnosť až o 0,3 % – to sú výhody, aké zákazníci, ako je napríklad Baltic Transline so sídlom v Litve, veľmi radi vidia.

Viac informácií nájdete na strane 10



Vidíte a buďte videní

Zodpovední prevádzkovatelia nákladných vozidiel idú nad rámec zákonných požiadaviek týkajúcich sa osvetlenia vozidiel výberom produktov z ponuky doplnkového osvetlenia DAF.

Viac informácií nájdete na strane 11



Bezpečnosť v spoločnosti DAF: záleží na mne

Bezpečnosť nie je o tabuľkách a štatistikách – ide o ochranu ľudí v každej fáze výroby nákladných vozidiel i mimo nej.

Viac informácií nájdete na strane 12



Ruky na volante, oči na ceste

Bezpečnosť je doslova zakomponovaná do dizajnu oceňovaných vozidiel DAF novej generácie.

Viac informácií nájdete na strane 14

Nočný zámok a zámok hornej poličky: bezpečnosť pre vodičov a zákazníkov

Pre medzinárodnú logistickú spoločnosť H.Essers so sídlom v belgickom Genku je nočný zámok DAF nielen zárukou pokoja pre jej vodičov, ale aj kľúčovou požiadavkou pre jej rozrastajúce sa podnikanie v oblasti prepravy a skladovania chemikálií a liečiv.

Nočný zámok pre všetky nákladné vozidlá

„Všetky naše nákladné vozidlá na prepravu zdravotníckych a vysoko hodnotných zásielok majú certifikát TAPA (Transported Asset Protection Association – Asociácia na ochranu prepravovaného majetku),“ vysvetľuje Johan Cooninx, hlavný špecialista pre vozový park spoločnosti H.Essers. „TAPA vyžaduje nočné zámky. Ale



namontované máme nočné zámky aj v nákladných vozidlách bez tejto certifikácie, aby bol vodič pri parkovaní pri ceste v bezpečí.“ Spoločnosť H.Essers, ktorá bola založená pred takmer 100 rokmi, vlastní vozový park s 1 500 nákladnými vozidlami (vrátane 450 vozidiel DAF XG a XF), 4 000 príviesmi, 2 000 cisternovými vozidlami a 700 skriňovými vozidlami. Pôsobí v 18 európskych krajinách a má celoeurópsky systém dodatočného zabezpečenia vlastných nákladných vozidiel.

Zámok hornej poličky pre cennosti

Ak chcete zvýšiť bezpečnosť svojich nákladných vozidiel, siahnite po zámku hornej poličky. Rovnako ako nočný zámok je k dispozícii pre nákladné vozidlá DAF XD, XF, XG a XG+ a chráni všetko od denníkov a dokumentov zákazníkov až po osobné veci vodičov.

Pozrite si všetko bezpečnostné príslušenstvo





Zlepšite svoj priamy výhľad



Oči na stopkách: chráňte zraniteľných účastníkov cestnej premávky, zvýšte sebadôveru vodiča

Na ochranu zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ako sú chodci a cyklisti, sa zaviedla norma Direct Vision Standard pre ťažké nákladné vozidlá nad 12 ton. Bezpečnostné opatrenie DVS je zamerané na záchranu životov, ale takisto ušetrí vašich vodičov od zbytočnej záťaže.

Progresívne bezpečnostné systémy DVS 2 od spoločnosti DAF sú najkomplexnejšie na trhu, znižujú riziko nehôd spôsobených mŕtvymi uhlami okolo vozidla a dodávajú vodičom skutočnú istotu. To bol jeden z dôvodov, prečo sa spoločnosť De Haas Road Cargo v holandskom meste Aalsmeer rozhodla namontovať súpravu DAF DVS 2 na každé zo svojich nákladných vozidiel DAF XG.

„Prepravujeme kvety a iný letecký náklad na frekventované letiská, ako sú Schiphol a Heathrow, ako aj priamo do Nemecka,“ hovorí Ruben Wilhelmus, vedúci dielne spoločnosti de De Haas Road Cargo. „Všestranný prehľad, ktorý naši vodiči získavajú vďaka prídavným kamerám v súprave DVS 2, im dodáva oveľa väčšiu istotu v prehustených oblastiach nakladania/vykladania a zvyšuje ich bezpečnosť na ceste.“

Všetko v jednej súprave!

Naše nové progresívne bezpečnostné systémy sa hodia do sólo aj kĺbových vozidiel. Ponúkame kompletné súpravy

s kamerovou detekciou s podporou umelej inteligencie alebo radarovou detekciou s podporou kamery. Každá súprava obsahuje:

- kamerový monitorovací systém,
- informačný systém detekcie objektov v mŕtvom uhle,
- informačný systém pre rozjazd,
- vonkajšie výstražné zariadenie pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky,
- výstražnú nálepku pre mŕtve uhly.

Pre používateľov, ktorí potrebujú len vylepšiť vozidlo spĺňajúce všeobecné bezpečnostné predpisy EÚ alebo existujúci systém DVS 1. fázy, sú k dispozícii súpravy na vylepšenie.

Neriskujte nehody – podporte ostražitosť vodičov a zvýšte ich sebadôveru.

„Viditeľnosť na všetky strany prináša oveľa väčšiu istotu a zvyšuje bezpečnosť na cestách.“

Ruben Wilhelmus

Vedúci dielne, De Haas Road Cargo

Zvýšenie bezpečnosti a efektívnosti prostredníctvom výcviku vodičov

S každým novým nákladným vozidlom DAF vám spoločnosť DAF ponúka bezplatný výcvik efektívnejšej a bezpečnejšej jazdy. Využite celý balík a môžete ušetriť až 10 % na palive a zároveň zvýšiť spoľahlivosť vodiča. Nepremeškajte túto príležitosť – použite svoj kupón na výcvik DAF EcoDrive+ ešte dnes!

Michal Vykoukal, konateľ spoločnosti V.P.M.-TRANS, ktorá sa zaoberá nákladnou dopravou a prepravou balíkov a sídli v Uherskom Hradišti, sa o týchto výhodách presvedčil na vlastnej koži. „Mali sme staršieho vodiča, ktorý bol skeptický, až kým k nám nenastúpil jeho syn, absolvoval školenie a dosiahol pôsobivých 98 % v efektivite. Vďaka ďalším pokynom potom otec absolvoval trasu (v oboch smeroch) s plne naloženým 15-tonovým prívesom s neuveriteľne nízkou spotrebou paliva“.

Odovzdanie vozidla a výcvik DAF EcoDrive+

Kúpte si nové nákladné vozidlo DAF a pri odovzdávaní vozidla dostanete pokyny ku všetkým novým funkciám, ako aj kupón (platný šesť mesiacov), ktorý vám umožní prístup k podrobnému výcviku DAF EcoDrive+. Budovanie zručností sa zameriava na znižovanie spotreby paliva, emisií CO₂ a celkových nákladov na vlastníctvo, pričom teoretickou a



„Vyškolený vodič je bezpečný vodič.“



Pascal Hochstenbach
Školiteľ akadémie DAF
Akadémia DAF

praktickou výučbou sa prelína téma bezpečnosti. „Vyškolený vodič je bezpečný vodič,“ vysvetľuje Pascal Hochstenbach, školiteľ vodičov v akadémii DAF. Školenie DAF EcoDrive+ pozostáva z jedného dňa teoretickej výučby v učebni vrátane



Jazdite bezpečnejšie. Šetrite palivo. Začnite hneď.



videoškolenia, ako aj z času stráveného v kabíne a na ceste. Zabezpečuje ho certifikovaný školiteľ akadémie DAF. Vodiči sa naučia čo najlepšie využívať nákladné vozidlo a jeho najnovšie inovácie, ako je napríklad prediktívny tempomat. „Vidíme, že výsledkom školenia je zníženie spotreby paliva až o 10 % v krátkodobom meradle, ale aj zlepšenie spokojnosti vodičov a znalostí o produktoch,“ hovorí Pascal. „Využite kupón! Spoločnosť DAF chce, aby tieto výhody objavilo 100 % jej zákazníkov“.

Lepší štýl jazdy

Spoločnosť V.P.M.-TRANS vlastní vozový park so 70 vozidlami, väčšinou značky DAF. Vodiči sa školia v spoločnosti TRUCK TRADE so sídlom v Modřiciach pri Brne, a to dva týždne po

odovzdaní vozidla. Pravidelné skupinové školenia sa konajú vo vlastnom areáli spoločnosti v meste Napajedla, pričom sa školia aj na verejných cestách cez Buchlovské hory a občas sa zachádza do Brna na dodatočnú výučbu. Výsledok? „Nielenže sme svedkami poklesu spotreby paliva, ale zároveň dosahujeme nižšie celkové náklady na vlastníctvo. Vodiči teraz viac premýšľajú o svojom štýle jazdy, takže aktívne brzdia a lepšie predvídajú situáciu pred sebou. Vďaka tomu sú bezpečnejšími vodičmi a znižuje sa aj opotrebovanie brzd,“ uzatvára Michal.

Kontaktujte nás ešte dnes a zistite o tomto školení viac.

Budte viditelni v tme

Blizi sa leto a dni su coraz jasnejšie. Nebezpečenstvo však stále čiha v tieni, v tuneloch, v noci a pri slabom osvetlení. Teraz je ideálny čas dozvedieť sa o našom novom zaujímavom sortimente reflexných doplnkov pre nákladné vozidlá a prívesy.

83 nových položiek TRP na zvýšenie viditeľnosti

Naše nové portfólio obsahuje 83 dielov špeciálne navrhnutých na zlepšenie bezpečnosti. Patria medzi ne reflexné pásy, obrysové panely, informačné štítky, nálepky s obmedzením rýchlosti, výstražné označenia ADR, hliníkové/ocelové držiaky, nálepky s označením mŕtvych uhlov a ďalšie. Všetky diely sú testované v laboratóriu DAF a spĺňajú najprísnejšie medzinárodné bezpečnostné normy v súlade s klasifikáciami ECE a ADR.

Bezpečnosť pre všetkých

Zvýšte bezpečnosť na cestách aj mimo nich pomocou reflexného príslušenstva TRP, ktoré ochráni vaše vozidlá a vodičov, ale aj ďalších zamestnancov vozového parku a ostatných účastníkov cestnej premávky.

Náš široký sortiment reflexných dielov a príslušenstva je špeciálne navrhnutý na tieto účely:

- **Dodržiavanie a prevyšovanie požiadaviek predpisov.** Mnohé krajiny vyžadujú reflexné prvky na určitých miestach na vozidlách a prívesoch. Prevádzkovatelia musia spĺňať aspoň najnáročnejšie predpisy krajín, ktoré s vozidlami navštevujú, ale môžu a mali by ísť ešte ďalej.

- **Zlepšenie viditeľnosti a informovanosti.** Reflexné prvky ukazujú prítomnosť, tvar a veľkosť vozidla a pomáhajú iným odhadnúť jeho rýchlosť a smer, najmä keď je osvetlenie vozidla zakryté alebo by sa mohlo zameniť s inými zdrojmi svetla.
- **Zdôraznenie nebezpečenstiev.** Reflexné prvky môžu upriamiť pozornosť na spustené zadné výklopné čelo, otvorené dvere a iné riziká pre pracovníkov.
- **Stručná identifikácia dôležitých informácií.** Používajte reflexné materiály na vyobrazenie údajov o nebezpečnom zaťažení, bezpečnostných upozornení a núdzových kontaktných informácií. Samolepiace označenie sa dá ľahko vymeniť, ak sa poškodí alebo ak sa zmení povaha nákladu.
- **Vyjadrenie úsilia vašej spoločnosti v oblasti bezpečnosti.** Pridanie správnych reflexných prvkov pomôže umocniť vašu povest' podniku so silnou kultúrou bezpečnosti u zamestnancov, zákazníkov a širšej verejnosti.



TRUCK & TRAILER EXPERTS



Získajte reflexné diely ešte dnes!





Udržujte svoje nákladné vozidlá vždy na ceste vďaka ACR



**ORIGINÁL NIČ
NEPREKONÁ**
— ORIGINALNE DIELY DAF —

Brzdy ACR pre dlhšiu životnosť a bezpečnejšiu jazdu.

Priamym výsledkom výcviku vodičov a používania brzdového systému s aktívnym uvoľnením brzdového strmeňa (ACR) DAF je účinnejšie a ekologickejšie brzdzenie. Dosahuje sa tak dlhšia životnosť brzdových komponentov a môže sa zvýšiť palivová efektívnosť až o 0,3 % – to sú výhody, aké zákazníci, ako je napríklad Baltic Transline so sídlom v Litve, veľmi radi vidia.

Vedúci tímu servisnej skupiny spoločnosti Baltic Transline Gytis Zaikauskas vysvetľuje, že spoločnosť vždy školí a testuje svojich nových vodičov pred ich prvou cestou. „Zamestnávame len profesionálnych vodičov, ale aj tí môžu mať zo školenia prospech, pretože sa naučia brzdy nepoužívať príliš intenzívne. Tým sa znižuje interval výmeny brzdových doštičiek a strmeňov,“ hovorí.

S originálnymi dielmi DAF hráme na istotu

Baltic Transline je komerčný dopravca a špeditér, ktorý prepravuje bežný a chladený tovar a nadrozmerné/výnimočné náklady. Pôsobí v pobaltských štátoch a v iných častiach Európy, najmä v Nemecku, Belgicku, Taliansku a Francúzsku.

Spoločnosť má flotilu približne 1 500 nákladných vozidiel, z ktorých 85 % tvoria vozidlá DAF, a začína prijímať vozidlá novej generácie, ktoré sú z výroby vybavené brzdovým systémom ACR značky DAF. Spoločnosť Baltic Transline vždy objednáva originálne súpravy brzdových doštičiek DAF, hovorí Gytis. „Radšej máme zaručenú kvalitu originálnych dielov, ako by sme mali riskovať s generickými náhradnými dielmi; napokon, dostupnosť a cena dielov je vždy dobrá. Preto sú bezpečnou voľbou!“

Navrhnuté pre bezpečnosť a efektívnosť

Tri kľúčové vlastnosti brzdových doštičiek ACR od spoločnosti DAF sú predpäté pruženie, ktoré vracia brzdové doštičky do ich pôvodnej polohy, patentovaný tvar brzdových doštičiek a jedinečný trecí materiál pre vyššiu teplotnú stálosť a lepší prenos tepla. Tieto vlastnosti spoločne znižujú trenie a zvyšujú účinnosť.

„Nové technológie spoločnosti DAF, ako napríklad ACR, nám skutočne pomáhajú prispôbiť sa a zostať flexibilnými na rýchlo sa meniacich trhoch,“ poznamenáva Gytis.



Vidíte a buďte videní



Získajte všetky informácie o našich svetlách

„Vidíte a buďte videní“ je mantra bezpečnosti na ceste. Rovnako platí aj pri manévrovaní vozidiel mimo nej. Výberom produktov z ponuky doplnkového osvetlenia DAF idú zodpovední prevádzkovatelia nákladných vozidiel nad rámec zákonných požiadaviek na osvetlenie vozidiel.

Svetelné lišty

Ak chcete zlepšiť viditeľnosť pri práci v slabo osvetlených areáloch a iných miestach mimo cesty, namontujte na strechu kabíny svetlá použitím robustnej (plne káblovanej) svetelnej lišty DAF z nehrdzavejúcej ocele. Dá sa na ňu umiestniť až šesť svetiel s priemerom 76 mm, ktoré môžu byť kombináciou bodových svetiel a majákov.

Majáky

Blikajúce oranžové svetlá strategicky umiestnené na ťahačoch a prívesoch varujú ostatných účastníkov cestnej premávky pred bezpečnostnými rizikami, ako sú náklad „Convoi Exceptionnel“, neobvykle pomaly sa pohybujúce vozidlá alebo zariadenia údržby diaľnic, ktoré môžu stáť na ceste.

Pracovné svetlá

Vodiči sú vystavení osobitnému riziku, keď pracujú v blízkosti nákladného vozidla v tme, napríklad pri vykladaní alebo pripájaní prívesov. Vhodne umiestnené pracovné svetlá nielenže ukazujú, že tam niekto je, ale tiež informujú o tom, čo robí, čím pomáhajú predchádzať nehodám.

Udržujte svoje vozidlá, obsluhu a ostatných účastníkov cestnej premávky v bezpečí investovaním do ďalších produktov osvetlenia DAF. Vidíte a buďte videní!

Svetelná lišta



Pracovné svetlo



Maják





Bezpečnosť v spoločnosti DAF: záleží na mne

Pre Rudolfa de Bruijna, riaditeľa pre bezpečnosť a ochranu zdravia v spoločnosti PACCAR Parts a DAF Trucks, nie je bezpečnosť o tabuľkách a štatistikách – ide o ochranu ľudí v každej fáze výroby nákladných vozidiel i mimo nej. Ako lekár so zameraním pre prevenciu nehôd chce, aby boli pracovníci v spoločnosti, u servisných dilerov aj v zákazníckych dielňach v bezpečí.

„Bezpečnosť začleňujeme do každého aspektu nášho podnikania,“ hovorí Rudolf. „Ak presadzujete bezpečnosť ako kľúčový prvok svojich nákladných vozidiel, je dôležité, aby sa to prejavilo aj v celej vašej organizácii“.

Hlavná obchodná priorita

Rudolf je v spoločnosti už 24 rokov, z toho 15 rokov na svojej

súčasnej pozícii, a vidí, ako sa bezpečnosť vyvíja a stáva sa hlavnou obchodnou prioritou. Na to, aby zostala v povedomí, je potrebná inovatívna komunikácia. „My neprikazujeme zákony,“ hovorí Rudolf. „Namiesto toho pomáhame ľuďom pochopiť, prečo je bezpečná práca dôležitá.“

Kľúčom k úspechu je školenie. Manažéri závodov z celého sveta absolvujú týždňové školenie v škole bezpečnosti PACCAR. Vyšší manažéri vykonávajú bezpečnostné obhliadky závodu. A za posledných niekoľko rokov sa všetkých 6 000 výrobných zamestnancov zúčastnilo celodenného bezpečnostného seminára. Počet a závažnosť úrazov klesá. Za posledných 15 rokov sa spoločnosti DAF podarilo vďaka plošnému prístupu znížiť počet úrazov viac ako päťkrát.



„Bezpečnosť nie je len o tabuľkách a štatistikách – ide o ochranu ľudí v každej fáze výroby nákladných vozidiel i mimo nej.“



Rudolf de Bruijn
Riaditeľ pre bezpečnosť
a ochranu zdravia

Rekordný výkon v oblasti bezpečnosti!

Kampaň „High Five for Hand Safety“ viedla v období rokov 2023 až 2024 v Eindhovene a Westerlo k zníženiu poranení rúk a prstov takmer o 20 % za jeden rok. Keďže tieto úrazy predstavujú 48 % z celkového počtu, je to veľké víťazstvo.

Aj vy môžete prispieť k zlepšeniu bezpečnosti
Prístup DAF môže fungovať aj pre vašich technikov:

- **Bezpečné správanie:** rovnako ako spoločnosť DAF môžete zamestnancov povzbudzovať k bezpečným pracovným postupom vrátane vzájomnej pomoci pri znižovaní nebezpečenstiev a zastavení práce, ak nie je bezpečná.
- **Ergonomický dizajn:** spoločnosť DAF skúma spôsoby, ako znížiť potrebu práce mechanikov pod vozidlami, aby bol servis bezpečnejší a rýchlejší.
- **Bezpečnejšie náradie, bezpečnejšie nákladné vozidlá:** spoločnosť DAF nahrádza vzduchom poháňané rázové náradie elektrickým náradím na jednosmerný prúd, čím zmierňuje hluk, znižuje škodlivé vibrácie a zabezpečuje presné uťahovanie skrutiek.
- **Bezpečnosť rúk:** pamätajte na správne rukavice pre danú prácu, štandardné pracovné postupy a správny nástroj pre danú úlohu.

„Nepodceňujte úsilie zamerané na upriamovanie pozornosti ľudí na bezpečnosť,“ dodáva Rudolf. „Dôležitá je neustála a inovatívna komunikácia.“



Prečítajte si viac o sile bezpečnosti



Ruky na volante, oči na ceste

Inovatívny dizajn rozhrania od spoločnosti DAF udáva smer v oblasti bezpečnosti

Bezpečnosť je doslova zakomponovaná do dizajnu oceňovaných vozidiel DAF novej generácie. Základom zamerania spoločnosti DAF na bezpečnosť je filozofia udávajúca smer na trhu, ktorá znie „Ruky na volante, oči na ceste“. Tento revolučný prístup k dizajnu rozhrania človek-stroj (HMI) vychádza z rozsiahlych praktických štúdií, ktoré viedli k jedinečnému pochopeniu toho, ako vodiči riadia svoje vozidlá.

Raoul Wijnands, manažér testovania v spoločnosti DAF, je nadšený dizajnovým étosom spoločnosti DAF. Podľa Raoula je kľúčovým aspektom pri zaistení bezpečnej jazdy sústredenie mysle vodiča na to, čo sa deje na ceste, bez rozptyľovania pozornosti v kabíne. „Hlavnou myšlienkou je, že vodiči by mali byť schopní riadiť nákladné vozidlo bez toho, aby spustili ruky z volantu alebo oči z cesty,“ hovorí. „Žiadny iný výrobca neuplatňuje túto filozofiu tak dôsledne.“

Bezpečnejšie a intuitívnejšie riadenie

Príklad tejto filozofie v praxi: primárne funkcie riadenia (ako aj najdôležitejšie funkcie navigácie, telefónu a zábavy) sa ovládajú priamo z volantu alebo páčkami stĺpika riadenia, s ovládacími prvkami logicky umiestnenými na dosah ruky vodiča. Sekundárne funkcie riadenia sa ovládajú pomocou fyzických spínačov na ergonomicky usporiadanej prístrojovej doske, takže ich vodiči dokážu nájsť bez toho, aby sa pozerali. Skúsenosti ukazujú, že prepínače sú oveľa bezpečnejšie (a intuitívnejšie) ako prechádzanie možnosťami v ponukách na obrazovke! Týmto spôsobom majú vodiči prirodzene sklón udržiavať „ruky na volante a oči na ceste“.

„Vodiči nákladných vozidiel majú v podstate tri scenáre: jazda po ceste, manévrovanie a státie,“ vysvetľuje Raoul. „Keď šoférujú, vždy majú ruky na volante a oči na ceste.“ Funkcie ako rádio alebo telefón sa teda ovládajú z volantu (na strane, ktorá je najbližšie k samotným zariadeniam), a nie prostredníctvom dotykovej obrazovky. Podobne sa z volantu

ovládajú určité nastavenia súvisiace s jazdou. „Na zmenu ostatných nastavení môžete použiť ponuku hlavného displeja, iba keď vozidlo stojí“.

Viacero systémov, jedna filozofia

Vzhľadom na množstvo pokročilých asistenčných systémov vodiča (ADAS), ktoré v súčasnosti zavádza EÚ, môžu byť vodiči zmätení rôznymi zvukovými výstrahami. „Preto sa zaoberáme aj ‚zvukovým dizajnom‘, aby sme zistili, či vyradením nepotrebných alebo opakujúcich sa zvukov dokážeme znížiť mieru rozptýlenia a zvýšiť bezpečnosť,“ uvádza Raoul.

Filozofia „Ruky na volante, oči na ceste“ sa prejavuje aj v nových prvkoch tohtoročných modelov. Napríklad v súlade s aktualizovanými predpismi EÚ sú teraz všetky nové nákladné vozidlá DAF štandardne vybavené cúvacou kamerou, novou súpravou predných radarov a kamerou kombinovanou s dvoma bočnými radarmi. Nový navigačný systém nákladných vozidiel DAF zabezpečuje, že vodič môže nastaviť trasu len vtedy, keď nákladné vozidlo stojí. Najdôležitejšie funkcie navigácie, telefónu a zábavy zo systému IVI možno navyše ovládať prepínačmi na volante.

„Je to neustály proces zlepšovania,“ uzatvára Raoul. „Naše nákladné vozidlá DAF navrhujeme s ohľadom na vodičov, minimalizujeme ich rozptyľovanie, robíme jazdu intuitívnejšou a pomáhame im sústrediť sa na cestu.“



**Keď ste
hrdí na to,
že je všetko
namontované**



Staňte sa technikom
spoločnosti DAF
MADEFORDAF.SK

**MADE
FOR
DAF**